

Rimappatura delle centraline nell'automobile

Pubblicato: Giovedì 13 Ottobre 2022



Le auto hanno impianti elettrici che migliora le prestazioni alla guida oltre che per tutto quello che riguarda i **programmi e funzionalità interne**. Esse sono dirette da un componente che si chiama centralina. Una sorta di “pannello di controllo” che consente di avere dei benefici per quanto riguarda consumi e controlli dell'auto, ma anche per **l'apertura e chiusura di finestrini e tante altre funzionalità**.

Le case costruttrici di auto hanno ideato **modelli e nuove tecnologie** che sono diverse in base alla velocità e prestazione del motore. Oggi come oggi è normale che ci siano dei controlli e aggiornamenti di *software* e non solo. Tutti i nuovi modelli, che sono stati immessi sul mercato da meno di 10 anni, hanno diversi problemi che **dipendono esclusivamente dalla centralina**.

Per riuscire a dare **nuove prestazioni, aggiungere “moduli”** (che sono programmi *computerizzati*) oppure impostare quelli che sono esistenti e cancellati, dovete svolgere un intervento di **Rimappatura centraline**.

Tale lavoro si affida solo a elettrauti oppure officine che hanno dei dispositivi e *software* adattati a questo compito. Alcuni **brand automobilistici hanno addirittura dei programmi sviluppati** per i propri prodotti dati in concessione a Concessionari autorizzati o elettrauto di fiducia.

Impostazioni cancellate, come mai?

Perché una **centralina** si “**smemorizza**”? Il termine “**smemorizzare**” nasce da una **cancellazione automatica** che avviene a causa di falsi contatti oppure di un *reset* interno che interessa proprio la centralina. Alle volte capita addirittura perfino nei *computer* di casa oppure nelle caldaie.

Nelle vetture, le centraline possono **perdere e cancellare dei moduli**, in autonomia, quando si ha a che fare con un cambio della batteria, uno **sfasamento del motore**, problemi di surriscaldamento e altre anomalie che ci sono nel motore stesso.

Quando capita, non è che ci possiamo fare molto, nel senso che ci si deve rivolgere esclusivamente a dei professionisti poiché essi sono gli unici che hanno le competenze e i programmi adatti. Un **lavoro che richiede determinati software**.

Prima di fare al “**rimappatura**” è **necessario fare un’analisi della centralina** e del motore per capire esattamente quali sono i problemi che hanno portato a smemorizzare la programmazione interna. Dopo l’analisi è possibile ricaricare i moduli mancanti, non più presenti.

Migliori prestazioni centralina

La **centralina** è **colei che dosa la velocità, i consumi** e tutto quello che riguarda le prestazioni che ci sono all’interno delle caratteristiche della vettura. Essa comanda interamente il **cablaggio elettrico ed altre funzionalità che rendono l’auto comoda e facile da guidare**.

Negli anni aumentano i consumi perché, il motore, ha bisogno di una maggiore energia per muoversi. La manutenzione è necessaria per **garantire una buona qualità delle funzionalità**. Però, se vogliamo aumentare la velocità, ridurre i consumi e migliorare la qualità dei gas di scarico.

Le auto **dovrebbero fare questo tipo di processo di miglioramento almeno trascorsi i 6 anni perché ne guadagnate di riduzione delle spese**. Ovviamente il controllo dell’elettrauto si richiede ogni quando si ha bisogno.

Inoltre, le centraline, hanno bisogno di un **aggiornamento, alcune tipologie di vetture** hanno dei moduli che vengono scaricati periodicamente per avere un’ottimizzazione delle prestazioni interne.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it