

“Disagi e aumenti Trenord: l’assessore regionale riferisca in commissione a Varese”

Pubblicato: Lunedì 28 Novembre 2022



Il consigliere comunale di Varese **Matteo Capriolo** ha depositato una mozione per trattare dei disservizi del sistema ferroviario **lombardo Trenord**.

«Da lavoratore pendolare sento l’esigenza che si alzi l’attenzione sui continui ritardi e disagi causati da Trenord – spiega il consigliere – Moltissimi lavoratori e studenti oggi sono stupefatti di vedere un servizio completamente inefficiente. Reperendo dati da recenti inchieste giornalistiche e dall’informativa al pubblico si evidenzia come i costi aumentano, gli indici di puntualità diminuiscono, le manutenzioni diminuiscono insieme a sicurezza e pulizia dei treni. È assurdo come di fronte ad un ridimensionamento delle corse di circa il 5% i costi aumentino del 4%, quando in altri paesi si sta spingendo per abbassare i prezzi e stimolare l’utilizzo del mezzo pubblico».

La mozione presentata da Matteo Capriolo, dopo aver presentato dati che illustrano in due delle tre linee che passano da Varese un tasso di affidabilità che sfiora pericolosamente lo standard minimo previsto, chiede che l’assessore regionale ai Trasporti **Claudia Terzi** venga a riferire a Varese, nella commissione competente, in merito a tematiche specifiche: costi, ritardi, sicurezza, decoro, agevolazioni per studenti e l’ascolto dei molteplici comitati di pendolari che recentemente hanno raccolto migliaia di firme.

«Bisogna alzare la voce sui trasporti lombardi, perché ci sia veramente un miglioramento della qualità del servizio che risulta essere strategico per migliaia di lavoratori e studenti pendolari, anche perché il

servizio non sarà messo a gara ma sarà riaffidato, purtroppo, a Trenord. La regione “locomotiva” d’Italia merita di meglio».

TRENORD: I DATI PRESENTATI DA CAPRIOLO

Nella mozione presentata in Consiglio Comunale, Matteo Capriolo ha illustrato una serie di dati, tratti da inchieste o informative dell’azienda con questi risultati:

L’azienda Trenord presenta indici di puntualità largamente inferiori alla media nazionale, in particolar modo registrando un record negativo assoluto durante la scorsa stagione estiva.

I dati sono dell’azienda Trenord, che nell’informativa al pubblico ha presentato gli indici di puntualità del luglio 2022, evidenziando che le tratte che coinvolgono la città di Varese hanno importanti ritardi.

In particolare: sulla direttrice Porto Ceresio – Varese – Gallarate – Milano l’indice di affidabilità è 7,16% , lo standard minimo previsto è del 5%; sulla direttrice Treviglio – Milano Passante – Varese l’indice di affidabilità è del 22,53% con uno standard minimo previsto del 3%; sulla direttrice Laveno – Varese – Saronno – Milano l’indice d affidabilità è del 4,28% con uno standard minimo previsto del 4%.

Inoltre, il numero delle corse negli ultimi cinque anni è stato ridimensionato in particolar modo nelle ore serali e nei weekend, il costo del servizio risulta essere quello più elevato d’Italia, con una media di 22 euro al chilometro contro la media nazionale di 12 euro al chilometro.

Rispetto al 2017, secondo alcuni studi, si è infine verificato un taglio dell’offerta del 5% per favorire economie di scala del servizio senza però che venissero raggiunte.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it