

Nuove tratte di Pedemontana, investimento da 1,26 miliardi. I numeri del contratto

Pubblicato: Martedì 6 Dicembre 2022



Autostrada Pedemontana Lombarda e il consorzio di imprese guidato dal Gruppo Webuild e partecipato da Impresa Pizzarotti hanno firmato il contratto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori di due nuove tratte dell'importante infrastruttura: la B2 e la C che permetteranno di collegare Lentate sul Seveso alla tangenziale est di Milano passando per Cesano Maderno ([QUI la notizia](#)). Vediamo quindi una serie di dati diffusi da Pedemontana e relativi alle nuove opere.

L'investimento è di circa **1,26 miliardi** di euro e riguarda

- 1) la **Tratta B2, di circa 9,6 km**, che si aggancia alla Tratta B1 già realizzata e si estende dall'interconnessione con la SP35 "Milano-Meda" in Comune di **Lentate sul Seveso** fino all'interconnessione con la SP35 in Comune di **Cesano Maderno**. Il tracciato, cui sono connesse altre opere come svincoli e raccordi, si sviluppa per circa 2,8 km in trincea, per 3,6 km in rilevato, 3 km in galleria artificiale e 0,2 km in viadotto.
- 2) La **Tratta C, con una lunghezza di circa 16,6 km**, si estende dall'interconnessione con la SP35 "Milano-Meda" in Comune di **Cesano Maderno** (dove termina la tratta B), fino all'interconnessione con la **Tangenziale Est in Comune di Usmate-Velate**. Il tracciato, oltre a svincoli e raccordi, si sviluppa per circa 9,6 km in trincea, 0,3 km in rilevato, 6,5 km in galleria artificiale e 0,2 km in viadotto.

Saranno realizzate **barriere acustiche** con uno sviluppo pari a 18,4 km complessivi, **opere a verde** per

una superficie complessiva pari a 137,5 ettari, e la messa a dimora di circa **245.000 piante**, per un valore di circa 41 milioni di euro.

A **ogni Comune** interessato dalla realizzazione delle tratte B2 e C, inoltre, è stato assegnato un **budget ambientale finalizzato a opere a verde**, parchi pubblici e piste ciclabili, per un importo complessivo pari a circa 30,5 milioni di euro.

LE DICHIARAZIONI

Attilio Fontana, presidente di Regione Lombardia – «Oggi è una giornata molto importante. Finalmente potranno ripartire i cantieri per questa infrastruttura che contribuirà ad alleggerire il traffico intorno e su Milano. Regione Lombardia ha investito e continua a investire molto per migliorare gli spostamenti sul territorio regionale, la Pedemontana avrà in questo senso un ruolo fondamentale».

Luigi Roth, presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda – «Un'autostrada, oggi, non è solo ferro e cemento, ma vive le stesse sfide di tutti gli altri sistemi, viventi e non viventi: il cambiamento climatico, la tecnologia e la transizione energetica ed ecologica entro il 2030. Siamo di fronte a un nuovo paradigma, che ci sfida su quattro elementi di grande importanza: migliorare la capacità delle infrastrutture di trasporto con l'uso di dati e Intelligenza Artificiale; aumentare la sicurezza, grazie ai sistemi di controllo dell'asset autostradale e dei veicoli da remoto; gestire la transizione energetica pensando alla trazione elettrica e infine pensare in termini di sostenibilità complessiva dell'opera, sia nella realizzazione sia nella gestione. Una sfida importante, con un investimento di circa 1,26 miliardi di euro per le due nuove tratte della lunghezza complessiva di oltre 26 km, che aggiungeranno un tassello fondamentale per la realizzazione della più importante opera pubblica attualmente in corso d'opera in Italia».

Gianantonio Arnoldi, Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde – «Abbiamo ricevuto con soddisfazione la conferma della firma del contratto con il contraente generale che realizzerà le tratte B2 e C del collegamento autostradale. Siamo certi che questa sarà solo la prima di una serie di azioni mirate al completamento nel più breve tempo possibile dell'intera opera, al quale tutti noi guardiamo con grandissima attenzione e fiducia. Anche per CAL, in qualità di concedente dell'opera, questo passo risulta essere fondamentale e decisivo verso la conclusione della costruzione dell'autostrada. Ci auguriamo che, in accordo con Regione Lombardia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sarà possibile anche approvare in tempi stretti la variante all'ultima tratta dell'opera, tratta D, e anticiparne la realizzazione».

Pedemontana Lombarda, firmato il contratto per due nuove tratte

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it