

Majorino propone trasporti gratis per gli Under 25. Terzi: “Troppo costoso”

Publicato: Giovedì 12 Gennaio 2023



Il tema del trasporto pubblico è centrale alle elezioni regionali: treni e autobus sono il secondo capitolo più consistente del bilancio regionale dopo la sanità. Sul tema irrompe la **proposta forte di Pierfrancesco Majorino: «Trasporto pubblico gratuito per gli Under 25»**. Mossa **contrastata con forza dall'assessore uscente ai trasporti, Claudia Maria Terzi: «Come pensa di finanziarlo?»** (foto d'archivio).

«Penso che il trasporto pubblico regionale debba essere gratuito per gli under 25: questo sarà uno dei contenuti della nostra proposta che presenteremo in questi giorni, a partire da domani» ha detto il candidato di centrosinistra.

Il tema della gratuità è aperto a livello mondiale, con diverse esperienze di gratuità totale o “settoriale”, ed anche in Italia (ad esempio a Genova, dove sono gratis alcuni mezzi).

E appunto proprio su una proposta di gratuità selettiva si è mosso Majorino, con una proposta rivolta ai più giovani, studenti e non.

«Trasporti gratis per gli under 25? Majorino dica come intenderebbe sostenere economicamente un'operazione di questo tipo» ha subito ribattuto l'assessore ai trasporti **Claudia Maria Terzi**. Secondo cui una eventuale gratuità toglierebbe gli incassi derivanti da «un milione di studenti» in Lombardia e questo **significherebbe «raddoppiare le spese per il tpl»**. Terzi ha invece contrapposto le diverse

iniziative di agevolazioni varate dal centrodestra in questi anni in Lombardia, su Trenord e non solo.

Il trasporto pubblico è finanziato in gran parte già dalle tasse, in questo senso è già in buona parte gratuito: i biglietti e gli abbonamenti coprono solo un terzo circa del costo, il resto lo mette il pubblico. D'altra parte i fondi trasferiti dallo Stato alle Regioni sono predefiniti, in qualche modo, e questo riduce gli spazi di manovra: nei giorni scorsi ad esempio il sindaco di Milano Giuseppe Sala era stato critico verso chi – come il Comune di Bari – aveva deciso di proporre tariffe estremamente economiche, giudicando la cosa insostenibile.

Il trasporto pubblico gratuito nelle città può funzionare?

Il tema dei trasporti, si diceva, è molto “caldo”. Soprattutto sul fronte del trasporto ferroviario e del destino di Trenord, che gestisce il servizio su ferro per conto della Regione: **il centrodestra difende il modello esistente** (Trenord società paritaria tra FS e FNM, investimenti diretti di Palazzo Lombardia sui nuovi convogli) mentre centrosinistra e **Moratti sono fortemente critici. Moratti si era spinta a dire che bisognava mettere a gara il servizio** (superando dunque il monopolio a Trenord). Meno chiara fin qui la strategia del centrosinistra: Majorino ha detto che bisogna «ribaltare» Trenord ma il Movimento 5 Stelle ha stoppato l'ipotesi di una gara di affidamento del servizio, giudicato una privatizzazione. In questo mese però è probabile che le proposte verranno anche dettagliate.

Letizia Moratti dice che “il monopolio di Trenord deve finire”

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it