

## Niente hypercar per Alessio Rovera: sarà al volante della nuova Ferrari 296

**Pubblicato:** Martedì 10 Gennaio 2023



La **Ferrari** è stata l'ultima delle grandi Case ad annunciare le formazioni – tre piloti per ogni vettura – con cui il Cavallino Rampante tornerà a disputare il **Mondiale endurance** (WEC) nella classe regina, **quella delle Hypercar**. Nell'elenco non sarà compreso il “ferrarista di Varese” **Alessio Rovera**: il pilota di Casbeno però sarà una pedina fondamentale per la gestione sportiva di Maranello che nel 2023 **farà debuttare la sua nuova vettura gran turismo** da competizione, la **296**.

Rovera, che **ha 27 anni** e che nelle ultime **due stagioni ha vinto altrettanti titoli mondiali nel WEC**, porterà al debutto il nuovo bolide del Cavallino alla **24 Ore di Daytona**: sul tracciato americano Alessio piloterà la vettura messa in pista dal **team americano Triarsi Competizione**. Di questa gara si conosce già la “formazione”: con il varesino e con Augusto Triarsi ci saranno Charlie Scardina e un altro pilota ufficiale Ferrari, Andrea Bertolini.

Il **programma** completo del 2023 di Rovera **non è ancora stato definito nei dettagli** ma il varesino dovrebbe essere **tra i più assidui guidatori della 296**, ovvero l'erede di quella 488 con cui Alessio ha vinto il WEC 2021 nella classe GT Pro-Am (e l'italiano GT nel 2020). **Proseguirà certamente anche il suo impegno con la hypercar della Ferrari**: Rovera è stato uno dei piloti che ha lavorato sullo sviluppo della 499P e dovrebbe continuare a svolgere i test con un bolide dalle aspettative molto alte.

### LA SQUADRA FERRARI IN HYPERCAR

Ecco quindi i piloti che saranno nell'abitacolo delle due 499P schierate dalla Ferrari nel WEC. **Sulla numero 50** ci saranno l'italiano **Antonio Fuoco**, lo spagnolo **Miguel Molina** e il danese **Nicklas Nielsen**, compagno di Rovera (e Perrodo) nelle due campagne vincenti nel Mondiale 2021 e 2022. **Sulla numero 51** invece il nome più forte è quello di **Antonio Giovinazzi**, l'ultimo italiano ad essere stato titolare in Formula Uno. Con il pugliese ci saranno l'americano **James Calado** e l'alessandrino **Alessandro Pier Guidi** che in coppia hanno vinto il mondiale GT Pro con la 488.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it