

Un 2023 sempre più Rosso Ferrari per il varesino Alessio Rovera

Pubblicato: Venerdì 20 Gennaio 2023



Il Mondiale, le corse in America e il GT World Challenge Europe: sarà un **2023 tutto in Ferrari per Alessio Rovera**. Il pilota di Varese non guiderà la nuova hypercar del Cavallino Rampante ma sarà **uno degli uomini di punta di Maranello** per far progredire e possibilmente portare al successo la nuovissima vettura gran turismo, la 296, che ha preso il posto di quella 488 tanto cara ad Alessio.

Rovera **esordirà nel prossimo fine settimana** sul celebre circuito di **Daytona** per i test che porteranno gli equipaggi a disputare la 24 Ore valida per il campionato endurance d'Oltreoceano (IMSA). Sul tracciato della Florida il **27enne di Casbeno** sarà **impegnato con la scuderia Triarsi Competizione** e conddividerà la Ferrari con un altro pilota ufficiale della Rossa, Andrea Bertolini, oltre che con Onofrio Triarsi e Charlie Scardina. Terminata questa esperienza però, Alessio proseguirà a sviluppare la 296 anche in gara con la partecipazione dal **GT World Challenge Europe**.

In questo caso la squadra di Maranello sarà un vero **dream team per la categoria**: Rovera affiancherà il russo **Robert Shwartzman** e il "compare" **Nicklas Nielsen**. Il danese è stato compagno del varesino nelle ultime due stagioni che hanno portato altrettanti titoli mondiali nel WEC ed è uno dei sei "prescelti" per portare in gara la Hypercar. Shwartzman è invece uno dei due piloti di riserva della Scuderia in Formula Uno (l'altro è Giovinazzi) e sarà in gara con la 296 GT3 in diverse occasioni **compresa la prestigiosa 24 Ore di Spa-Francorchamps** in luglio. Con questo equipaggio portato in pista da AF Corse, se la 296 confermerà le aspettative, Alessio può davvero puntare in alto.

«Mi sento ultra-motivato – **il commento di Rovera** – in vista di un’annata davvero impegnativa nella quale di fatto dovrò guidare ogni tipologia di Ferrari e dare il massimo per confermarmi ai vertici dopo un biennio così vincente. **Ringrazio la Ferrari per la fiducia che mi ha riservato**, sono fiero di questo doppio ‘super programma’ FIA WEC e GTWC che insieme a Daytona mi consentirà di competere di nuovo anche alle 24 Ore di Le Mans e di Spa. Sono felice di tornare sulla 488 GTE, con la quale mi ero trovato benissimo nel 2021 conquistando l’iride all’esordio, e non vedo l’ora di iniziare perché questo secondo anno di esperienza come pilota ufficiale del Cavallino Rampante sarà fondamentale. So di trovarmi nel posto giusto, sviluppare e portare al debutto la 296 GT3 è un orgoglio, portarla alla vittoria sarà la missione».

Il Ferrarista varesino avrà poi di nuovo **spazio nel mondiale endurance** (WEC) con la “vecchia” **488 GTE** affidata ai privati che in questo caso è il nuovo **team Richard Mille AF Corse**. Rovera gareggerà in LMGTE ProAm insieme alla prima donna di sempre inserita nella rosa Competizioni GT di Ferrari, la 21enne francese Lilou Wadoux, e con il gentleman argentino Luis Perez Companç.

Infine – ma qui il programma è ancora tutto da stabilire – **Alessio proseguirà a testare la 499P, ovvero la Hypercar** impegnata nella classe regina del WEC e probabilmente tornerà a guidare in **qualche occasione i prototipi di classe LMP2** che tanta gioia gli hanno dato nel 2022. Vedremo, in questo caso, come e quando visto il calendario serratissimo che attende Rovera da qui a dicembre.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it