

VareseNews

Cuvignone lungo, prova show, sfida al profumo tricolore: è un Rally dei Laghi ricco e affascinante

Pubblicato: Martedì 21 Febbraio 2023



La sala immersiva della Camera di Commercio ha ospitato la presentazione ufficiale del **31° Rally dei Laghi** con la quale, di fatto, ha preso il via la kermesse motoristica più attesa e partecipata del Varesotto che vedrà il proprio clou nel fine settimana che sta per arrivare. **Venerdì 24 e sabato 25 febbraio oltre 100 equipaggi** – tra gara moderna, storica e regolarità – si confronteranno sulle strade dell’alta provincia per un evento che ha anche un richiamo turistico-economico importante.

In questo 2023 il “Laghi” del **patron Andrea Sabella torna a pieno regime** dopo le limitazioni – prima pesanti, poi diminuite – in materia di Covid degli anni scorsi e lo fa con tanti spunti di interesse. Molti dei quali sono stati toccati durante l’incontro odierno al quale hanno preso parte anche tre dei protagonisti al volante, **Andrea Crugnola** (campione italiano in carica), **Giuseppe Freguglia** e **Filippo Pensotti** che, insieme, hanno vinto un totale di sette edizioni.

SPETTACOLO ALLE BETTOLE

Non è una novità assoluta, perché era una soluzione già adottata nel 2018, ma è un grande ritorno: il rally prenderà il via con una **prova spettacolo che si disputerà all’interno dell’ippodromo** delle Bettole – ribattezzata Magugliani Arena – nella serata di venerdì 24. Le vetture **inizieranno a girare alle 19,35** anche se i piloti più attesi gareggeranno più avanti perché i primi a correre saranno gli equipaggi della regolarità seguiti poi da storiche e moderne a partire dal fondo dello schieramento sino

al numero 50. Poi toccherà ai concorrenti dalla 1 alla 49. **L'ingresso sarà a pagamento** (5, 10, 15 euro: attenzione al pagamento, ammesso solo con contanti) e all'interno delle Bettole saranno presenti aree dedicate a sponsor, esposizioni e iniziative benefiche come Race To Donate. La prova **misura 1,6 Km** e prevede due giri del percorso ricavato all'interno dell'ippodromo.

VENTI BOLIDI PER LA VITTORIA

L'elenco dei partecipanti al "Laghi" è molto interessante, considerando che quella di Varese è una gara valida per la Coppa di Zona. Una **ventina i bolidi di primissimo piano** con **due** vetture di classe **WRC** (quelle usate nel Mondiale fino a pochi anni fa) affidate agli svizzeri Puricelli e Sulmoni e **17 di classe R5**. In questo lotto ci sono i prossimi vincitori della gara e tra i favoriti spiccano i due – **Andrea Spataro e Giò Dipalma** – che hanno battagliato fino all'ultimo dodici mesi fa. L'esperienza di Beppe **Freguglia** – quattro titoli – e dello svizzero Gregoire **Hotz** – è da tenere presente in sede di pronostico ma sono tanti i piloti che puntano almeno al podio. Nei **prossimi giorni** un'analisi più approfondita.

PROFUMO DI TRICOLORE

Non correranno per la vittoria assoluta (probabilmente) ma saranno di sicuro protagonisti a un livello superiore rispetto alle vetture impiegate. **Andrea Crugnola e Damiano De Tommaso, primo e secondo nell'ultimo campionato italiano** assoluto, saranno nuovamente di fronte nel CIAR 2023 e parteciperanno al "Laghi" in preparazione all'esordio del Ciocco. **L'isprese guiderà una Peugeot 208 Rally 4** e può inserirsi nella top ten, **Crugnola** partirà addirittura con la **vetture numero 83**, una Citroen Saxo K10 ma nel 2022 fu incredibilmente quinto con un'altrettanto piccola Peugeot 106. Di certo, quando passeranno loro, non mancherà lo spettacolo.

CUVI LUNGO E IN DISCESA

Parlando del percorso, Andrea Sabella ha ricordato come i tratti adatti a una gara di questo tipo nel Varesotto non siano molti. E il **limite al chilometraggio** delle prove speciali (70 Km) costringe gli organizzatori a tagliare e cucire, anno dopo anno, i percorsi. La scelta per il 2023 è molto interessante: **immutato il Sette Termini** (ci sarà anche lo shakedown di venerdì), invertita e **leggermente accorciata la Valganna** (partenza da Ganna, poi Boarezzo e arrivo a Ghirla, senza Alpe Tedesco) è sempre il **Cuvignone** a godere delle maggiori attenzioni. La prova regina quest'anno si percorrerà **da Nasca a Cittiglio... inteso proprio come Cittiglio**: la speciale misura 15 Km di cui 10 in discesa con l'attraversamento dell'abitato di Vararo e l'arrivo sul tornante che porta alla **località Pozitt**. Chi vuole vincere la gara, deve dare tutto.

INCOGNITA METEO

Nelle ultime ore le previsioni sono **"svoltate" verso il sereno** ma tra organizzatori e partecipanti continua a **vigere l'incognita del meteo**. Dovesse piovere a valle, sul passo del Cuvignone potrebbe arrivare anche qualche fiocco di neve come avvenne nel 2018. Un'ipotesi che pare scongiurata anche se **non si esclude strada bagnata** se dovesse piovere tra giovedì e venerdì. Occhi al cielo e al lavoro dei ricognitori, quindi, perché **sbagliare le gomme potrebbe rivelarsi fatale**.

PREMIAZIONI ALLA SCHIRANNA

Come nelle ultime occasioni, infine, **l'arrivo della gara** nel pomeriggio del sabato sarà fissato sul **lungolago della Schiranna**. «Una cornice meravigliosa, e chi arriva da fuori se ne accorge ogni volta restando a bocca aperta» spiega Sabella. Se l'arena creata all'ippodromo regala una cornice unica per il via con un vero "stadio del rally", il palco delle premiazioni a bordo **lago con il tramonto sullo sfondo è pura poesia**. E dopo le limitazioni del recente passato, quest'anno l'area sarà aperta ai tifosi che potranno godere da vicino dell'intera cerimonia.

IL “LAGHI 2023” SU VARESENEWS – Come di consueto il “Rally dei Laghi” avrà ampio spazio sul nostro giornale: da martedì pomeriggio la gara sarà disponibile un **liveblog** che conterrà notizie, immagini, curiosità e informazioni di servizio sulla gara. Poi, quando la competizione prenderà il via, spazio agli aggiornamenti in tempo reale sull’andamento della corsa.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it