

Prove speciali, favoriti, programma: la guida al Rally dei Laghi 2023

Pubblicato: Giovedì 23 Febbraio 2023



Due giorni di gara, una **novantina di vetture in lizza** nel rally moderno, un drappello di partecipanti con auto storiche e alla prova di regolarità, **sette prove speciali** e soprattutto **migliaia di spettatori** pronti a fare il tifo per tutti i concorrenti, sia nella “arena” delle Bettole sia sulle strade tortuose dell’Alto Varesotto. **Il Rally dei Laghi** torna per la 31a volta e lo fa con un piatto ancora molto ricco, “favorito” dall’altissimo livello dei piloti varesini contemporanei che nelle ultime edizioni hanno quasi sempre dettato legge. L’unica eccezione è datata 2019 quando vinse il professionista italo-rumeno Simone Tempestini: difficilissimo interrompere quesu “dinastia”.

PROFETI IN PATRIA

Anche in questo 2023 il discorso per la vittoria sembra essere ristretto ai piloti di casa: il pronostico principale per il vertice è quello di un nuovo duello tra **Andrea Spataro** e **Giò Dipalma**, primo e secondo dodici mesi fa quando il luinese sopravanzò il malnatese nell’ultima prova grazie a un problema meccanico occorso a Dipalma. I due saranno al volante di **altrettante Skoda Fabia Rally2 Evo** con accanto Alessia Muffolini e “Cobra”, conoscono a menadito le strade e vogliono iniziare al meglio il 2023. Chi può quindi inserirsi nella lotta? **Di certo Beppe Freguglia**, quattro volte “re” dei Laghi e sempre molto affidabile; attesa a vario titolo anche per altri idoli locali come Pippo **Pensotti** (che corre poco), Vanni **Maran** e Barsa **Re** (con una vettura di primo piano come non accadeva in passato) o Ale **Ripoli** (al rientro dopo anni) oppure come **Riccardo Pederzani**, il giovane di Gavirate

che ha già esperienza nel Tricolore Junior e che – come Re – guiderà una WV Polo e non una Skoda. Tra chi arriva da fuori segnaliamo **lo svizzero Gregoire Hotz**, otto volte campione nazionale, di diritto nel novero dei candidati al podio.

CRUGNOLA E DE TOMMASO DI RINCORSA

Non sono tra i favoriti, ma solo per motivi tecnici, i due “big” del rallysimo provinciale e non solo, **Andrea Crugnola da Calcinate del Pesce e Damiano De Tommaso da Ispra**. Come già raccontato, i primi due classificati al Campionato Italiano Assoluto 2022 partecipano con **vetture di livello inferiore** – una Saxo K10 e una Peugeot 208 Rally4 – e dovranno farsi largo tra concorrenti “amatoriali” molto più lenti. Crugnola lo scorso anno fu quinto, entrambi possono **provare a inserirsi nella top ten** affidandosi alle proprie, enormi, qualità tecniche. Di certo daranno spettacolo e garantiranno interesse sino alle retrovie dello schieramento.

VENERDI': SHOW ALL'IPPODROMO

Il Rally Internazionale dei Laghi, come avvenuto nel 2018, vivrà un momento spettacolare in avvio, **venerdì 24**: le vetture disputeranno una prova spettacolo sulle stradine interne **all'Ippodromo Le Bettole** ribattezzato “Magugliani Arena”. Un vero e proprio “**stadio del rally**” dove ci sarà anche un villaggio con sponsor, esposizioni e l'iniziativa benefica “Race to Donate” dedicata alla donazione di midollo osseo. L'ingresso è a **pagamento** (5, 10 e 15 euro tra parterre e tribune) e – attenzione – si potrà pagare **solo in contanti**. Le prime vetture (della regolarità) inizieranno a **gareggiare alle 19,35**; il clou intorno alle 20,30 con il via dei migliori.

VAI ALLA DIRETTA di VareseNews

SABATO: SEI PROVE PER SALIRE SUL TRONO

Se nella prova show è vietato sbagliare, per non rovinare la vettura e perdere secondi preziosi, è al sabato che si giocano le posizioni di classifica. **Sei le prove speciali** e cioè due passaggi ciascuno sui tratti del **Sette Termini** (Ganna-Boarezzo-Ghirla), **della Valganna** (Montegrino-Sette Termini-Cugliate Fabiasco) e **soprattutto del Cuvignone**. Saranno infatti la PS4 e la PS7 quelle su cui i distacchi si faranno più significativi: il team organizzativo coordinato da Andrea Sabella ha scelto di “allungare” il Cuvignone (partenza da Nasca) portando l'arrivo fino ai **Puzitt, poco sopra l'abitato di Cittiglio**. In tutto saranno quasi 15 chilometri, oltre la metà dei quali in discesa dopo aver scollinato a oltre 1000 metri di quota. E se **dovesse piovere**, la fatica e la difficoltà diventerebbero ancora maggiori.

COLACEM E SCHIRANNA

I tifosi che non possono salire tra le strade di montagna hanno comunque altre occasioni per vedere da vicino bolidi e partecipanti al “Laghi”. I **due parchi assistenza** sono come di consueto previsti sul piazzale del **cementificio Colacem**, al confine tra Caravate, Gemonio e Cittiglio: lì le vetture sosterranno all'alba e intorno a mezzogiorno cosicché i meccanici possano intervenire su assetto e pneumatici (che saranno decisivi in caso di maltempo). Inoltre **l'arrivo è previsto sabato pomeriggio alla Schiranna**, sul lungolago di Varese dove sarà montato anche il palco delle premiazioni. Un altro momento atteso da tifosi e appassionati per tributare l'applauso finale ai protagonisti (le auto però saranno in parco chiuso).

IL PROGRAMMA DEL RALLY DEI LAGHI

Venerdì 24

Shakedown –

PS 1 – Magugliani Arena (Ippodromo): ore 19,35

Sabato 25

Assistenza Colacem: ore 7,31

PS 2 – Sette Termini: ore 8,47

PS 3 – Valganna: ore 9,18

PS 4 – Cuvignone: ore 10,12

Riordinio e Assistenza Colacem: ore 10,42 e 11,42

PS 5 – Sette Termini: ore 13,13

PS 6 – Valganna: ore 13,44

PS 7 – Cuvignone: ore 14,38

Arrivo ore 15,38 (Varese – Schiranna)

IL “LAGHI 2023” IN DIRETTA SU VARESENEWS – Come di consueto il “Rally dei Laghi” avrà ampio spazio sul nostro giornale grazie a un **liveblog** che contiene notizie, immagini, curiosità e informazioni di servizio sulla gara. Poi, quando la competizione prenderà il via, spazio agli aggiornamenti in tempo reale sull’andamento della corsa. Il live è offerto da **Colacem**, **Confident**, da **Finazzi Serramenti** e da **Quality Sport&Rehab**. Lo trovate **CLICCANDO QUI**.

RALLY DEI LAGHI 2023 – Scarica e stampa l’elenco dei partecipanti (.pdf)

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it