

Il Mondiale Endurance è alle porte: Alessio Rovera torna nella classe GTE

Pubblicato: Giovedì 2 Marzo 2023



Il **FIA WEC**, ovvero il mondiale automobilistico Endurance che si disputa in gare di lunga durata (quella centrale è la 24 Ore di Le Mans) si appresta a vivere una stagione di enorme importanza. Dopo anni con poche vetture e con un quasi monopolio di Toyota, il campionato iridato sarà conteso da **numerose Case ufficiali a partire da Ferrari, Porsche e Peugeot** che schierano le nuove Hypercar ma anche piloti di altissimo livello (anche **Antonio Giovinazzi** per il Cavallino Rampante) per provare a vincere il titolo.

Come noto, il “ferrarista di Varese” **Alessio Rovera non farà parte degli equipaggi della Hypercar** ma è stato scelto da Maranello per **sviluppare la nuovissima 296** che rappresenta il futuro per quanto riguarda le competizioni Gran Turismo. Tuttavia Rovera – **due volte campione del mondo WEC** nella classe GTE Am 2021 e nella LMP2 Pro-Am 2022 – sarà anche nel **2023 sulla griglia di partenza del Mondiale Endurance**. Il classe 1995 di Casbeno infatti tornerà a gareggiare nella classe **GTE Am** con la “vecchia” ma **sempre arzilla Ferrari 488** (la 296 esordirà nel WEC nel 2024) con la quale ha ottenuto alcuni dei successi più importanti della sua carriera.

Rovera sarà la **punta di diamante della vettura contraddistinta dal numero 83** e gestista dal team **AF Corse Richard Mille**: il varesino condividerà il volante con la 21enne **francese Lilou Wadoux** e con il gentleman argentino **Luis Perez Companc**, una compagine completamente nuova ma che potrebbe ambire ai piani alti del campionato. Wadoux è molto giovane ma ha già esperienza nel WEC e

da quest'anno è entrata nell'orbita dei **piloti ufficiali Ferrari** mentre Perez Companc è tra i conduttori **più quotati tra quelli con licenza "Bronze"** non professionisti.

La prima gara in programma è quella sul tracciato americano di Sebring, la **Mille Miglia** che si disputerà **venerdì 17 marzo**. Il calendario prevede sette gare (una in più dell'anno scorso) con l'attesissima 24 Ore di Le Mans del Centenario che registra già il tutto esaurito e che assegnerà il maggior numero di punti per la classifica (10-11 giugno).

Nella classe regina sono **iscritte dodici Hypercar**: due **Toyota** Gazoo Racing (#7 e #8), due **Ferrari** AF Corse (#50 e #51), due **Porsche** Penske (#5 e #6), due **Peugeot** Totalenergies (#93 e #94), una **Cadillac** (#2), una **Vanwall** Floyd (#4) e una **Glickenhaus** (#708) che dopo le Toyota è la vettura con la maggiore militanza in questa categoria.

La Nova Race di Jerago con Orago schiera le Honda NSX tra i big europei del Gran Turismo

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it