

Da parte sua, **il sindaco di Vedano Olona, Cristiano Citterio**, ricorda come: «Nelle ore di punta, l'attraversamento delle nostre due località presenta tempi inaccettabili, oltre a creare un'elevata incidentalità e condizionare negativamente la qualità della vita dei nostri cittadini. Il peduncolo era addirittura inserito nell'accordo di programma per l'accessibilità a Malpensa: se ne parla quindi da più di vent'anni. È venuto il momento di vederlo realizzato!».



Una testimonianza cui s'aggiunge quella di Irene Bellifemine, primo cittadino di Malnate: «Il nostro Comune è letteralmente spaccato a metà da una strada, la statale Briantea, su cui transitano giornalmente oltre 20mila automezzi, molti dei quali veicoli pesanti, con evidenti problemi di viabilità e di sicurezza per i cittadini. **L'attraversamento di Malnate e di Vedano, che il progetto del peduncolo consentirebbe di evitare, coinvolge fra l'altro sei plessi scolastici**, tra scuole d'infanzia, primarie e medie: parliamo di oltre duemila bambini che, ogni giorno, rischiano di essere coinvolti in incidenti anche gravi».

L'incontro ha visto l'adesione e l'appoggio totali al progetto da parte delle rappresentanze economiche e sindacali: l'auspicio è che l'opera possa essere finalmente realizzata, con evidenti benefici per i cittadini ma anche per le numerose imprese insistenti nell'area. «Come Camera di Commercio – conclude Vitiello –, **ci faremo parte attiva per coinvolgere enti e istituzioni competenti: Provincia, Regione e soprattutto ANAS, trattandosi di strada statale.** Questo tenendo presenti le esigenze locali ma anche con uno sguardo più ampio. Mi riferisco, in particolare, a quella proposta di autostrada regionale “Varese-Como-Lecco” sviluppata una decina d'anni fa con un approfondito studio di fattibilità e tuttora al centro delle attenzioni del nostro sistema economico».



Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it