VareseNews

Semaforo verde per il Mondiale Endurance a Sebring, Alessio Rovera pronto a dare battaglia

Pubblicato: Martedì 14 Marzo 2023

Alessio Rovera si trova da diversi giorni **a Sebring, la città della Florida** che ospita uno dei circuiti più storici e importanti degli Stati Uniti. Il pilota varesino è infatti atteso all'esordio nel **FIA WEC, il campionato del mondo endurance** che ha già **vinto in due occasioni** nelle classi GTE Am (2021) e LMP2 (2022) e che sarà l'impegno principale in questa nuova stagione di corse.

Dopo una stagione a bordo di un prototipo (la classe LMP2 appunto), Rovera **tornerà nell'abitacolo di una vettura Gran Turismo** (GT), ovvero di una supercar da corsa ma derivata dalla produzione di serie. Un'auto che, nel caso del WEC, sarà la sua **"cara vecchia" Ferrari 488,** ovvero il modello con cui il pilota di Casbeno ha vinto il campionato italiano 2020 e appunto il titolo iridato GTE due stagioni or sono.

In questo caso il bolide di Maranello (Rovera è pilota ufficiale Ferrari) è **gestito dal team Richard Mille AF Corse**, quindi la stessa struttura piacentina collegata strettamente al Cavallino Rampante con la quale ha già ottenuto i maggiori successi in carriera. Rispetto agli ultimi due anni per Alessio cambiano i compagni di squadra: con lui ci saranno il forte **gentleman argentino Luis Perez Companc** e la giovane **francese Lilou Wadoux,** prima donna a entrare nel programma Ferrari Competizioni GT.

Gli equipaggi iscritti alla 1000 Miglia di Sebring hanno **già disputato il Prologo del FIA WEC** nello scorso fine settimana, giorni di prove che permettono a squadre e piloti di settare al meglio le vetture in

vista della prima gara stagionale. Alessio e compagni hanno ottenuto **risultati incoraggianti**: sesti e settimi nelle prime due sessioni, undicesimi nella terza (ampiamente la meno positiva) ma **secondi nella quarta**. In qualifica e in gara però le variabili saranno molte a partire dal numero di vetture in pista contemporaneamente (ben 37) e dal fatto che le **GTE sono le meno veloci del lotto** e quindi dovranno fare i conti con i doppiaggi e i sorpassi da parte dei prototipi.

«Ho l'opportunità di partecipare al terzo Mondiale endurance consecutivo e, **visti i precedenti, con AF Corse** c'è tutta l'intenzione di **gareggiare di nuovo per le posizioni che contano**. Questa sarà anche la mia seconda stagione da pilota ufficiale Ferrari – spiega Rovera dagli States – e **mi dividerò fra tanti impegni** e se nel WEC abbiamo esperienza e competitività tanto più che avremo ancora la 488 GTE a disposizione. L'equipaggio invece è tutto nuovo e **dovremo farci trovare pronti fin dall'esordio**; Sebring è un circuito vecchio stile che fa storia a sé e sarà un immediato banco di prova. Nei test ufficiali si è capito che i rivali non mancheranno ma **la macchina ha risposto bene** e questa è un'iniezione di fiducia».

La Ferrari 499P impegnata nel Prologo del WEC – Foto Ferrari.it

LA GRANDE SFIDA TRA HYPERCAR

La 1000 Miglia di Sebring sarà anche il **primo vero confronto con tutte le vetture della classe regina, la Hypercar**, che da quest'anno è ricchissima di partecipanti. In Florida ci saranno 11 equipaggi con le due **Toyota** favorite (è la Casa che domina da anni la categoria, quella con il programma più collaudato) che dovranno difendersi da due **Porsche-Penske,** due **Ferrari-AF Corse,** due **Peugeot-Totalenergies** oltre che a una vettura ciascuna per **Glickenhaus, Cadillac e Vanwall.** Le GTE invece sono la categoria più numerosa con 14 concorrenti.

La gara di Sebring prende il via tra mercoledì e giovedì con qualifiche dalle 18,30 locali (23,30 in Italia). La 1000 Miglia si disputa **sulla distanza delle 8 ore** e scatterà a mezzogiorno ora atlantica, **le 17 italiane di venerdì**. Bandiera a scacchi all'una di notte in Italia.

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it