

VareseNews

Cinque lotti su gomma e uno per le funivie: la Regione accelera i bandi per il trasporto pubblico a Varese, Como e Lecco

Pubblicato: Giovedì 13 Aprile 2023



Tempi certi e rapidi per l'assegnazione dei bandi di gara per il trasporto su gomma e per le funivie. Regione Lombardia, su proposta dell'assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Franco Lucente, ha approvato una delibera che permette all'Agenzia del Trasporto Pubblico di Como, Lecco e Varese di avviare le gare per servizi di trasporto su gomma e funiviario in lotti più piccoli. **Tra gli impianti in attesa di ripartenza ci sono la funicolare di Varese**, ferma dal dicembre del 2021, **e la funivia di Monteviasco** su cui è [interventato recentemente anche il Prefetto Pasquariello](#). La rimodulazione indicata da Regione, quindi, mira a renderli più 'contendibili', **semplificati per dimensioni e appetibili per convenienza economica**.

La delibera garantisce la gestione unitaria più appropriata per le funicolari e le funivie del bacino come annunciato anche durante il tavolo Prefettizio dedicato all'impianto di Monteviasco. Aumentano, infatti, i livelli di sicurezza e la certezza dei tempi per i servizi offerti, in particolare per le funivie di Curiglia-Monteviasco e Argegno-Pigra e per la funicolare del Sacro Monte di Varese.

“Ancora una volta – dichiara **l'assessore regionale ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Franco Lucente** – Regione Lombardia dimostra di essere attenta alle esigenze dei territori. Con l'approvazione di questa delibera veniamo incontro alle necessità dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Como, Lecco e Varese. Il dimensionamento dei lotti, infatti, permetterà a più imprese di partecipare alle gare

con la possibilità, quindi, di garantire un servizio più efficiente e lavori realizzabili in tempi rapidi. Una risposta importante soprattutto al sistema di trasporto funiviario, fondamentale per il territorio, una risorsa importante da un punto di vista logistico, economico e turistico.

“Le funivie del bacino – conclude Lucente – avranno certamente un futuro importante”.

Di seguito, nello specifico, la rimodulazione del dimensionamento dei lotti:

- 5 lotti territoriali per servizi di trasporto su gomma aventi una produzione chilometrica tra 5 milioni di km annui e i 6,5 milioni di km annui;
- 1 lotto modale per servizi di trasporto funiviario avente una produzione chilometrica di circa 150.000 km annui.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it