

Frattura nel comitato di Samarate, Alessandro Cenci contesta le scelte

Pubblicato: Giovedì 27 Aprile 2023



“Giallo” a Samarate, su uno dei temi più discussi a livello pubblico, il progetto della superstrada 341: **chi è il presidente del Comitato Salvaguardia dei Boschi che si batte contro la grande opera?**

Nella mattina di giovedì il comitato ha tenuto [una conferenza stampa](#), **senza la presenza del presidente Alessandro Cenci**.

“Non è più il presidente” è la comunicazione arrivata poco dopo, a chiarimento della assenza.

Ma cosa è successo? **«Alessandro Cenci formalmente è ancora presidente**, essendosi riservato di decidere» **corregge il tiro l'interessato**. Che pure ammette – per così dire – che è pronto a fare un passo indietro.

«Io due mesi orsono ho chiesto al comitato di trovare un sostituto, perché volevo dimettermi. Per due motivi: innanzitutto perché **avevo accettato come garante dell'apoliticità del comitato**. Ma ora **viene fuori che l'unico interlocutori per loro sono le minoranze samaratesi**. Ma sulla 341, dieci anni fa, tutte le forze politiche hanno votato a favore, salvo il movimento 5 Stelle: quindi interlocutori possono essere tutti o nessuno». A questo si è aggiunta, negli ultimi giorni, la consonanza tra le due diverse prese di posizione da un lato [della minoranza](#), dall'altra dello stesso comitato («Ma nessuno mi aveva detto della conferenza stampa»).

Il tema dell'apoliticità poi si ricollega anche alle scelte personali: «Io nel 2024 (elezioni comunali a Samarate, ndr) qualcosa voglio fare, non so in che forma ma so che **per il bene del Comitato ora devo fare un passo indietro dal Comitato**».

Quanto al secondo motivo, è più “tattico”, per così dire: «Ritengo che non fosse il momento per nuove uscite pubbliche, perché tutti stanno aspettando la Valutazione d’Impatto Ambientale». Questione di tattica, ma anche più in generale di approccio. Secondo Cenci **bisognerebbe iniziare a guardare al tema di «compensazioni e mitigazioni**». Da questo punto di vista «è il momento di fare quadrato, tenere tutti uniti, lavorare insieme per le mitigazioni, perché se le decisioni si prendono ad altri livelli, a Samarate dovremmo iniziare a ragionare di questo».

La superstrada nei boschi di Samarate “opera inutile e dannosa, cerchiamo alternative”

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it