

GT World Challenge al via da Monza: Alessio Rovera e Valentino Rossi tra i protagonisti

Pubblicato: Venerdì 21 Aprile 2023



Da una Ferrari all'altra: appena disputata la [seconda tappa del mondiale endurance](#) sulla "vecchia" 488 GTE, **Alessio Rovera** trasferisce armi e bagagli sulla **nuovissima 296 GT3 del Cavallino Rampante** per disputare il primo appuntamento stagionale del **GT World Challenge Europe** che si disputa sulla pista di Monza.

Il campionato promosso dalla SRO – quello che un tempo era noto come Blancpain GT Series – scatta dall'Autodromo Nazionale **tra sabato 22 e domenica 23** aprile (la gara si disputa sulla distanza delle 3 ore) e tra i tanti motivi di interesse ha quello di schierare in griglia anche una **BMW del team WRT affidata a Valentino Rossi**, personaggio che favorisce l'alta attenzione mediatica intorno alla competizione. E che non è presente solo per partecipare ma per provare a fare risultato.

Rovera, che ha 27 anni ed è pilota ufficiale della Ferrari, **ritroverà nel box Nicklas Nielsen**, il danese con cui ha condiviso i due trionfi mondiali 2021 (GTE Am) e 2022 (LMP2). Con loro sulla vettura #51 gestita da AF Corse, anche il russo (con licenza israeliana) **Robert Shwartzman**, alla prima stagione in GT e soprattutto pilota di **riserva per la Scuderia di Formula 1** alle spalle di Leclerc e Sainz. Il driver di Varese non è nuovo per la categoria che quest'anno frequenterà per l'intero calendario: nel 2022 aveva infatti vinto la 24 Ore di Spa – l'appuntamento centrale del GTWC – nella categoria Pro-Am.

«Si parte da una **pista che conosco bene** ma con un'auto nuova e questa gara potrà aiutarci a capire

ulteriori aspetti. C'è fiducia perché nei test abbiamo lavorato bene sulla messa a punto e ora la 296 GT3 si comporta in maniera più efficace. Il **GT World Challenge è uno dei campionati più duri**, con tantissimi iscritti e un livello di piloti molto alto. Sono molto contento di poterlo affrontare per la prima volta da inizio stagione sulla vettura Pro. Riuscire a far bene qui significa che tutte le componenti della squadra funzionano bene: **a Monza l'obiettivo iniziale è far bene la qualifica**, trovare un giro pulito e veloce sarà fondamentale con così tante auto al via. Difficile dire dove siamo rispetto alla concorrenza perché alcune vetture sono più collaudate (la 296 è nuovissima e ha esordito a gennaio nell'IMSA in America *ndr*) e quindi sulla carta potrebbero avere un vantaggio, ma vedremo. **Per la stagione bisogna puntare ad arrivare sempre al traguardo** e sempre con più punti possibile; poi bisognerà provare a vincere a Spa, la gara più importante».

Tra gli altri partecipanti (sono ben 55 le GT iscritte nelle varie classi) spicca la presenza del campione in carica **Raffaele Marciello** (italo/svizzero con radici anche varesotte) sulla Mercedes AMG #88 con Boguslavskiy e Gounon e quella del **terzetto Ferrari-AF Corse formato da Fuoco, Rigon e Pier Guidi**. Sabato le sessioni di prova (ore 9 e 13.49), domenica le qualifiche dalle 9 e la gara di 3 ore con semaforo verde alle 15.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it