

Mondiale Endurance a Spa-Francorchamps: Alessio Rovera vuole proseguire la risalita

Pubblicato: Venerdì 28 Aprile 2023



Terzo appuntamento con il **Mondiale Endurance** (FIA WEC) che dopo aver fatto tappa a Sebring, in Florida, e a Portimao in Portogallo **tocca ora una delle piste più celebri**, antiche e spettacolari d'Europa, quella di **Spa-Francorchamps in Belgio**. In calendario c'è infatti la **"6 Ore di Spa"** che si disputerà **sabato 29 aprile** con semaforo verde alle **12,45** e conclusione quindi alle **18,45**.

Come nelle precedenti occasioni, sulla griglia di partenza ci sarà **anche Alessio Rovera** in squadra con la giovane **francese Lilou Wadoux** e con il gentleman **argentino Luis Perez Compagnon**: il trio comporrà la **squadra numero 83 a bordo della Ferrari 488 GTE** gestita in pista dal team **Richard Mille AF Corse**. Dopo l'esordio shock a Sebring – con **Perez finito rovinosamente a muro** nei primi giri – l'equipaggio del Cavallino Rampante si è ampiamente rifatto in Portogallo dove è arrivato un **secondo posto – questione di... centimetri – che ha rilanciato la #83** in classifica generale.

Spa, con i suoi spettacolari saliscendi, è una **pista che Rovera ama e ben conosce** per le sue esperienze passate. «Mi sono **sempre trovato bene e in ogni condizione**. A livello di auto, squadra ed equipaggio abbiamo tutto il potenziale per mostrarci di nuovo competitivi. L'unico imprevisto **al momento è l'incognita meteo**, che potrebbe rimescolare le carte creando situazioni di safety car o full course yellow (quando cioè tutte le vetture procedono in regime di bandiera gialla su tutto il percorso *ndr*). Noi però **dobbiamo ancora rimontare in campionato**, quindi qualsiasi condizione troveremo dobbiamo cercare di vincere per riaprire i giochi in classifica». Nelle prime due sessioni di libere Rovera e

compagni hanno ottenuto altrettanti quinti posti.

Come di consueto, in questi appuntamenti, sarà necessario evitare i problemi di traffico anche se la lunghezza del tracciato (7 Km) diluisce in parte il problema. In pista tuttavia ci sono **38 equipaggi tra cui 13 vetture della classe regina, la Hypercar**: alle 11 già presenti nei precedenti appuntamenti si sono aggiunte una Porsche del team Jota e la seconda Cadillac. Le due **Toyota restano le grandi favorite** della corsa anche se le **Ferrari hanno fatto segnare tempi interessanti** nelle due sessioni di libere del giovedì e si candidano per lo meno al ruolo di “seconda forza” del campionato come avvenuto a Sebring e Portimao.

CLASSIFICA FIA WEC (dopo 2 gare)

HYPERCAR – 1) Hartley, Hirakawa, Buemi (Toyota) 53; 2) Fuoco, Molina, Nielsen (Ferrari) 42; 3) Lopez, Kobayashi, Conway (Toyota) 40; 4) Lynn, Bamber, Westbrook (Cadillac) 30; 5) Lotterer, Estre, Vanthoor (Porsche) 27.

LMGTE – 1) Keating, Catsburg, Varrone (Corvette) 64; 2) Ried, Andlauer, Pedersen (Porsche) 33; 3) Mann, De Pauw (Ferrari) 28; 4) Rigon, Castellacci, Flohr (Ferrari) 27; 5) Serra, Huffaker, Kimura (Ferrari) 24; 7) ROVERA, Wadoux, Perez C. (Ferrari) 18.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it