

Rovera torna al successo nel mondiale endurance: sua la “6 Ore” di Spa

Pubblicato: Domenica 30 Aprile 2023



Sulla pista che, forse, più di ogni altra gli permette di esprimere tutto il suo – grande – talento, **Alessio Rovera** centra la **prima vittoria stagionale nel Mondiale Endurance** (il FIA WEC), che è anche la prima con i suoi nuovi compagni di squadra, **Lilou Wadoux e Luis Perez Companc**.

Il terzetto della **Ferrari #83** messo in pista dal **team Richard Mille AF Corse**, ha ottenuto il successo di classe **GTE Am a Spa Francorchamps** in quello che è stato il terzo round del calendario iridato. Un risultato eccellente anche perché **rilancia Rovera e compagni in classifica** (nonostante il secondo posto della Corvette, leader del mondiale) e perché **apre nel migliore dei modi l'avvicinamento alla 24 Ore di Le Mans**, prossima puntata del WEC.

La **condotta di gara della Ferrari 488 è stata impeccabile**: tre gli stint in cui è stata suddivisa la corsa con **Perez Companc** incaricato delle prime due ore di guida, con **Wadoux impegnata nella parte centrale** e con **Rovera destinato a portare la Rossa sino al traguardo**. I tre piloti hanno interpretato al meglio la parte: l'argentino ha mantenuto la vettura in lotta per la vetta pur su asfalto ancora umido e per questo complicato; la francese la ha portata in testa mentre il varesino ha letteralmente volato impedendo ogni tentativo di rientro. **Rovera ha staccato anche il giro più veloce tra le GT (2'14"829)** vanificando anche il riavvicinamento della Corvette favorita dalle situazioni di safety car.

«La “6 Ore” è stata una gara intensa ma davvero bella – spiega il varesino – Abbiamo iniziato la

stagione con uno “zero” a Sebring ma dopo il secondo posto di Portimao **vincere qui in Belgio è molto importante per me e tutta la squadra**. I miei compagni hanno fatto un lavoro eccezionale, temevamo la pioggia, ma tutto è andato per il meglio, strategia compresa. **Luis è stato coraggioso a usare gomme slick** nelle insidiose condizioni iniziali e **Lilou ha portato al vertice la macchina**, che era velocissima. Abbiamo centrato l’obiettivo ma c’è ancora da rimontare in classifica. Ora attendiamo **Le Mans, in palio ci sono 50 punti**, dobbiamo continuare su questa strada».

Tra l’altro la **Ferrari #83** è stata **l’unica vettura del Cavallino Rampante nelle prime posizioni**: sul podio con la Corvette #33 è andata l’Aston Martin-ORT #25 seguita dalle due Porsche di Proton e Iron Dames.

Grazie ai 25 punti colti nelle Ardenne, Rovera-Wadoux-Perez sono ora **secondi in classifica a quota 43, ancora molto lontani dal terzetto della Corvette** (Keating-Catsburg-Varrone) che ha 82 punti con due vittorie e un secondo posto. Le Mans però può ribaltare la classifica perché **la corsa regina** del campionato ha un punteggio doppio rispetto a Spa.

Nella **classe regina (Hypercar)** intanto, **seconda doppietta di Toyota** imprevedibile anche a Spa: vittoria per la #7 (Conway, Kobayashi, Lopez) con 11? di vantaggio sulla #8 (Buemi, Hartley, Hirakawa). **Altra prova positiva della Ferrari che si conferma sul podio**, stavolta però con la **#51 di Pier Guidi, Calado e Giovinazzi** mentre la vettura gemella è andata a muro con Fuoco tradito dalle temperatura delle gomme.

In **LMP2** infine, vittoria per il **team WRT** con Robert Kubica insieme a Deletraz e Andrade.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it