

Rally Valle d'Intelvi, Spataro e Pederzani sfidano Hotz per il podio

Pubblicato: Venerdì 12 Maggio 2023



Rinato lo scorso anno grazie alla spinta decisiva degli organizzatori varesotti del “Laghi”, il **Rally Valle Intelvi** è subito tornato nel mirino di tanti piloti di valore: l’edizione 2022 terminò con un clamoroso pari merito che **premiò lo svizzero Hotz** ai danni di Alessandro Re, questa volta anche diversi piloti “targati VA” puntano al bersaglio grosso.

Alle spalle di **Hotz-Ravasi**, la cui Skoda Fabia (*nella foto in alto*) sarà distinta dal numero 1 sulle fiancate, partono infatti **Andrea Spataro e Riccardo Pederzani** che hanno scelto di gareggiare sulle strade comasche con una **Volkswagen Polo R5**. Spataro è tra i padroni di casa, perché da anni vive da quelle parti: lo scorso anno partì forte ma poi fu costretto al ritiro, stavolta sarà affiancato da Omar Piras e **dopo i secondi posti** a “Laghi” e “Prealpi Orobiche” intende dare battaglia per la vittoria.

Pederzani arriva invece da **due piazzamenti di rilievo** (quarto al “Laghi”, quinto al “Rallye Elba”) e dal **terzo posto tra gli junior al Targa Florio**: un cammino di ottimo livello che il gaviratese vuole consolidare sui tornanti della Valle d’Intelvi **insieme a Gabriele Zanni**. Con la vettura tedesca che ormai è quella “titolare” al di fuori del CIAR.

Oltre a **Hotz**, che merita i favori del pronostico, i pretendenti al podio sono tanti con oltre quindici vetture di classe R5 ai nastri di partenza. Tra questi i **veterani comaschi Maurizio Mauri e Felice Re** (Fabia) e **Stefano Baccega** (anch’egli su VW Polo) che... divide la coppia dei “dakariani di Varese”.

Con Baccega corre infatti il navigatore **Pietro D'Agostino** mentre **David Bizzozero** gareggerà con una più piccola Clio S1600 insieme a Stefano Cossi. Altri piloti varesini impegnati nella vicina provincia di Como sono i fratelli **Maran** (Clio K11), **Borsoi-Bosetti** (Peugeot 208 Rally4), De **Nunzio-Nico** (Clio Rally5), **Chiodo-Chiodo** (Saxo K10).

Il programma prevede **due giorni di gara: sabato 13 si corrono quattro prove** speciali ripetendo per due volte i tratti Osteno-Laino-Tellero e Pigra-Blessagno. **Domenica invece la seconda metà** con due passaggi ciascuno sui tratti Bolla e Argegno-Schignano-Cerano. “L’Intelvi” è interessante perché è il **secondo appuntamento della serie Lakes Rally Trophy** di cui fanno parte anche il “Laghi” e il “Rally del Ticino” di fine settembre a Chiasso. La prova comasca è quella con coefficiente maggiorato (1,5) e quindi la più interessante per gli iscritti al tritico: dopo la gara di Varese comanda Hotz (100) davanti a De Nunzio e Chiappa (87,5), Pederzani (85) e G. Luchi (77,5).

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it