

Vela: “Viva” in continuo recupero sfiora la top-five a Rimini

Pubblicato: Mercoledì 24 Maggio 2023



Si è concluso un weekend di regate impegnativo nelle acque di Rimini, dove i partecipanti alla **seconda frazione della J/70 Cup 2023 di vela** hanno dovuto fare i conti con **condizioni meteo marine non esattamente primaverili**, in cui la brezza in alcuni momenti è stata leggera e ballerina o si è lasciata accompagnare da pioggia battente.

Ad avere la meglio al termine della serie di otto regate è stato **l'equipaggio di Luca Domenici con “Notaro Team”**, volto storico nelle regate organizzate da J/70 Italian Class, seguito sul podio da Sail Cascais e Five for Fighting 4.0. Per **l'equipaggio affiliato Uisp di “Viva”** – lo scafo di Alessandro Molla e Tommaso Pavan – la serie di regate di Rimini è stata giocata **tutta in rimonta**, recuperando ogni giorno qualche punto importante ai fini del ranking generale.

Dopo una **partenza anticipata nella prima** regata della serie che ne ha indubbiamente **rallentato il passo**, l'equipaggio di “Viva” non ha mollato, cercando di migliorare progressivamente i propri piazzamenti. Le **migliori performance sono arrivate nell'ultima giornata** di regate, domenica 14 maggio, quando le **scelte tattiche affidate a Niccolò Bianchi si sono rivelate vincenti** nell'interpretare le condizioni di brezza leggera e influenzata da fronti temporaleschi presenti sul campo di regata. Proprio domenica mattina è arrivata la **prima vittoria della serie**, seguita poi da un ottimo **terzo posto**: un recupero solido e importante, che ha permesso a “Viva” di chiudere la manifestazione a un passo dalla top-five, al **sesto posto overall**.

«Certo non è stata la migliore delle regate della storia di “Viva” – ha commentato il prodiere **Tommaso Pavan** – Torniamo a casa con **un po’ di rammarico** perché siamo consapevoli di aver lasciato in acqua punti importanti, a causa di qualche errore di troppo. Guardando il bicchiere mezzo pieno, siamo contenti di aver **migliorato le nostre performance con poco vento**, che è sempre stato il nostro tallone d’Achille: ciò significa che le scelte fatte durante il periodo invernale sono state giuste e ne stiamo raccogliendo i frutti. Guardiamo comunque avanti alle prossime tappe del **circuito J/70 Cup e al Campionato Europeo**, dove dovremo dare il massimo per far vedere ciò di cui “Viva” è capace».

La **stagione 2023** di Viva – Spring Sailing Team è supportata da Edilnoma Building, Mair Research, Roverplastik, Techno Building, Agostini Group. Sono **partner tecnici** del team Wurth Modif, Quantum Sails, Vakaros, Gottifredi Maffioli e Vela Mania.

SPECIALE UISP – Tutti gli articoli su VareseNews

di A cura di UISP Varese