

Rovera, antipasto di Le Mans sul circuito di Le Castellet

Pubblicato: Giovedì 1 Giugno 2023



Sarà la **Francia** il terreno di conquista nelle prossime due settimane per **Alessio Rovera**, il pilota di Varese **sotto contratto con la Ferrari**, impegnato nelle più importanti categorie del Gran Turismo.

Nel prossimo fine settimana Rovera prenderà parte alla **seconda tappa del GT World Challenge Europe**, categoria che permette anche l'utilizzo di vetture di ultimissima generazione tra cui la **Ferrari 296 GT3**, il nuovo bolide GT del Cavallino Rampante che il pilota di Varese sta contribuendo a sviluppare. *(Foto in alto di Kappae/Marco Losi)*

La gara del GTWC è prevista sul tracciato di Le Castellet e **anticipa di pochi giorni** l'appuntamento con l'appuntamento più atteso dell'anno, **la 24 Ore di Le Mans**, valida (e prova decisiva) per il **mondiale endurance**, il cosiddetto FIA WEC. Vero è che le **vetture usate sono differenti** (a Le Mans Rovera tornerà sulla Ferrari 488 GTE) ma è chiaro che il confronto del "Paul Ricard" sarà per molti un vero e proprio **antipasto** della 24 Ore.

Nel World Challenge Rovera farà squadra con altri due piloti dell'orbita Ferrari, **il russo Robert Shwartzman e il danese Nicklas Nielsen**, quest'ultimo "storico" compagno di team di Alessio in occasione dei titoli mondiali vinti nel WEC nel 2021 e 2022. La scuderia sarà come sempre **l'italiana AF Corse** (in collaborazione con Francorchamps Motors), quella in più stretto contatto con Maranello.

Nel primo round del GTWC la **Ferrari numero 51 chiuse all'ottavo posto a Monza** sulla distanza delle tre ore; la **"1000 Chilometri" di Le Castellet** ha invece una **durata di 6 ore** e metterà a dura

prova uomini e mezzi. La 296 è alle prime battute della sua storia e sarà da **verificare a livello di affidabilità** ma è proprio da gare come queste che passa la crescita di un nuovo progetto.

«Abbiamo effettuato **alcuni test a Spa e sono soddisfatto** del lavoro svolto – spiega Rovera alla vigilia – mentre a Le Castellet abbiamo girato quasi tre mesi fa e quindi lo sviluppo della 296 GT3 non era ancora arrivato al livello di oggi. Per questo è molto **difficile azzardare previsioni**: scopriremo le nostre possibilità direttamente in pista a partire dalle prime prove del venerdì. Non è uno dei miei circuiti preferiti ma la macchina dovrebbe adattarsi bene alle caratteristiche del tracciato francese e credo saremo più competitivi rispetto al primo round».

L'evento presenta ben **57 vetture GT3 al via** tra i quali anche la BMW **numero 46 affidata a Valentino Rossi** (con Farfus e Martin) e la Mercedes numero 88 di **Raffaele Marciello** (con Bogulavskiy e Gounon). Venerdì sono previste due sessioni da un'ora e mezza: alle 14.30 le prove libere e alle 19.40 le pre-qualifiche. **Sabato 3** giugno la giornata clou con qualifiche alle 11.05 e la **gara serale che prende il via alle 18** e bandiera a scacchi a mezzanotte.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it