

Tourist Trophy, la Paton vince in Supertwin con il leggendario Dunlop

Pubblicato: Giovedì 8 Giugno 2023



Sull'Isola di Man – il territorio che si trova nel tratto di mare che separa la Gran Bretagna dall'Irlanda – questi sono i **giorni del Tourist Trophy**, la più celebre tra le gare motociclistiche che si disputano su strada. Un appuntamento che un tempo era addirittura parte del Motomondiale e che ha **mantenuto intatto il suo fascino** anche nei tempi moderni nonostante la pericolosità e le **tragedie** (l'ultima in questa edizione, vittima lo spagnolo **Raul Torras**).

Da qualche anno, la gara anglosassone è divenuta un **appuntamento chiave per la “nostra” Paton**, la piccola **casa motociclistica altomilanese** fondata da Giuseppe Pattoni e Lino Tonti, che proprio grazie al Tourist Trophy sta vivendo una nuova era a livello agonistico. La moto costruita a **Cassinetta di Lugagnano** fa capo dal 2016 a una nota azienda del settore, la **SC Project** (specializzata negli impianti di scarico per motociclette) e dall'anno successivo ha iniziato a **mietere successi sull'Isola di Man**.

Una serie di vittorie che è proseguita anche quest'anno grazie al **legendario pilota Michael Dunlop**, capace di **vincere** martedì 6 giugno **nella categoria SuperTwin** (Gara1) a bordo di una S1-R di casa Paton, che ha addirittura festeggiato una **doppietta grazie al secondo posto centrato da Mike Browne** davanti alle varie Yamaha, Kawasaki e Aprilia schierate nella stessa classe. Dunlop ha così ottenuto la 24a vittoria al TT (ogni anno si disputano gare di diverse categorie) e ora può davvero raggiungere e superare i 26 successi di suo zio, Joey Dunlop, scomparso nel 2000 per un incidente di gara in Estonia.

Ora il box Paton, di cui parte fondamentale è il **carnaghese Andrea Realini**, è concentrato sulla Gara2 sempre di categoria SuperTwin che è in programma **venerdì 9** giugno a partire dalle ore 14. La Casa altomilanese sarà schierata con **cinque diverse moto**: oltre a Micheal **Dunlop** (MD Racing) e Mike **Browne** (Burrows Engeneering) ci saranno Pierre Yves **Bian** (VAS Engine) e due piloti **italiani, Stefano Bonetti e Francesco Curinga**, con i colori del Team ILR.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it