

Un Sito Comunitario per la brughiera di Malpensa, “ora Regione è pronta a partire”

Pubblicato: Mercoledì 21 Giugno 2023



Dopo lo stop all’espansione del sedime dell’aeroporto di Malpensa, ora serve un **Sito Comunitario per proteggere meglio la brughiera**, ambiente unico vicino allo scalo. **Lo dice la Commissione VIA del Ministero dell’Ambiente** e lo ribadisce oggi anche **Walter Girardi**, consulente ambientale, “storico” attivista per l’ambiente in particolare intorno all’aeroporto di Milano.

Girardi parte dal lungo documento della Commissione Valutazione Impatto Ambientale, che «dice che la brughiera è un ambiente unico, raro e che va salvaguardata». Va salvaguardata non solo per le sue caratteristiche peculiari, ma anche per ragioni – diciamo così – “utilitaristiche: «**La Commissione ha tenuto conto di precedenti in altri Stati, dove, a fronte della distruzione di ambienti unici, sono partite procedure d’infrazione.** Una procedura per la perdita della brughiera sarebbe l’ennesima a carico del nostro Paese».

«La Commissione – continua Girardi – dice che quell’habitat è raro, non va cancellato e a questo punto si deve ragionare per fare una progettazione e raggiungere gli obiettivi previsti (valutati come possibili) stando dentro al sedime attuale, senza cancellare la brughiera. E anzi **indica la opportunità di un SIC**, un Sito d’Importanza Comunitaria. E anzi la stessa **Regione Lombardia ci ha comunicato che è partito l’iter della procedura del SIC**: ha preso 180 giorni per l’istruttoria tecnica».

Il parere della Commissione VIA sarà definitivo? Sul territorio della provincia sono arrivate anche

reazioni contrarie alla bocciatura dell'espansione dello scalo, dal **mondo economico** fino ad alcuni sindaci come quello di Gallarate, che auspicano una revisione della decisione. Il **ministro Giancarlo Giorgetti ha indicato** come possibile soluzione in questo senso **elevare Malpensa allo status di «opera di interesse strategico nazionale»**, per arrivare poi a «rivedere i risultati della decisione della Commissione».

Ovviamente Girardi sostiene tutt'altra ipotesi, ma resta all'erta per capire «cosa conterà la *sparata* di Giorgetti», dice con un termine franco.

Per il resto Girardi guarda anche al futuro: perché il Masterplan (strumento di programmazione generale delle opere aeroportuale) è stato approvato e potrebbe già oggi dipanare i suoi effetti: «La Commissione ha espresso parere positivo e ha dato il via libera, **Sea oggi potrebbe partire con progetti definitivi e ottenere la conformità urbanistica**. Sea può fare tutto quanto previsto, tranne l'espansione esterna: anche le previsioni di aumento del traffico cargo sono approvate». E poi c'è il piano delle compensazioni: «Il Decreto D'Alema conteneva già mitigazioni e compensazioni, oggi anche la Commissione le riconosce».

Walter Girardi terrà una **serata di approfondimento** giovedì **22 giugno alle 21** alla sede Acli di via 24 Maggio 1 a **Cassano Magnago**

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it