

A Monza arriva il Mondiale Endurance. Attesa per le hypercar Ferrari, Varese tifa per Alessio Rovera

Pubblicato: Giovedì 6 Luglio 2023



Il **mondiale endurance** di automobilismo – quello indicato con la sigla **FIA WEC** – è una competizione che sta sempre più uscendo dalla cerchia stretta degli appassionati e sta coinvolgendo un pubblico più ampio. La recente e storica **vittoria della Ferrari nella 24 Ore di Le Mans** è stato un punto di svolta notevole, tanto più che domenica 9 il campionato farà tappa a Monza. *(foto FIA WEC)*

Il “tempio della velocità” è infatti pronto a ospitare la “**6 Ore di Monza**”, gara valida come **quinta prova del WEC 2023** nella quale i bolidi del Cavallino Rampante della classe regina (le cosiddette Hypercar) proveranno a ripetere la grande impresa centrata in terra francese. Non sarà facile, perché la **favorita Toyota** vuole riprendere le redini del campionato e le altre Case sono intenzionate a crescere. Le Ferrari poi saranno **in parte penalizzate dal BoP** (Balance of Performance, accorgimenti tecnici che in base ai risultati precedenti variano la potenza delle vetture) complicando quindi la gara per le Hypercar di Maranello.

Il **popolo in rosso** però farà sentire la propria voce spingendo le vetture numero **50 (Fuoco, Molina e Nielsen)** e **51 (Pier Guidi, Calado, Giovinazzi)** che ha trionfato a Le Mans. 13 le contendenti nella classe regina: oltre alle Ferrari ci sono le due **Toyota** (la #8 di Buemi, Hartley e Hirakawa è in testa al mondiale), le due **Peugeot**, quattro **Porsche** e una vettura ciascuno per **Cadillac, Vanwall e Glickenhaus**.



La 488 di Alessio Rovera

Alla “6 Ore” partecipa anche il pilota di punta dell’automobilismo varesotto, ovvero **Alessio Rovera**, che nel WEC gareggia tra le vetture Gran Turismo in classe GTE Am. Rovera è a sua volta al volante di una **Ferrari, la 488 GTE numero 83**, affiancato dalla giovane francese **Lilou Wadoux** e dall’esperto gentleman (quindi non professionista) argentino **Luis Perez Companc**. Il terzetto ha vinto la gara di Spa ed è stato secondo a Portimao ma **a Le Mans non ha avuto fortuna**: Wadoux si è trovata nel posto sbagliato al momento sbagliato (sotto il nubifragio alle curve Porsche) finendo fuori strada nella prima parte della 24 Ore.

L’equipaggio del **team Richard Mille AF Corse** è sceso al quinto posto della classifica generale (in testa la Corvette di Keating, Catsburg e Varrone è quasi imprendibile) e dovrà gareggiare anche con una **zavorra** (15 Kg) dovuto al successo di Spa. Insomma, sarà **necessaria una prova rilevante per tornare sul podio** di categoria, ma Rovera intende giocare tutte le proprie carte sul tracciato di casa.

«Dopo quanto accaduto a Le Mans non possiamo che **farcì trovare motivati e concentrati al meglio** per provare a risalire – spiega Alessio alla vigilia – Con i BoP che cambiano **non è facile fare previsioni** ma vogliamo puntare al massimo: ci stiamo preparando bene anche al simulatore e visto che la rincorsa al titolo è compromessa **ragioniamo gara dopo gara**. A fine stagione tireremo le somme».

La Ferrari #83 se la vedrà con **altre 11 vetture di classe GTE Am**: oltre alle 13 Hypercar sono iscritte anche 12 prototipi di classe intermedia, la **LMP2**. Venerdì si comincia con due turni di prove libere (11.30 e 16.40), sabato altre libere al mattino e qualifiche alle 14.40. La “6 Ore” scatta alle **12.30 di domenica 9 luglio** per concludersi alle 18.30.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it

