

“Viva” si difende nelle regate di Malcesine e resta terza nella J/70 Cup

Pubblicato: Lunedì 24 Luglio 2023



Si è conclusa a **Malcesine**, sul Lago di Garda, la **terza frazione delle J/70 Cup**, regata che ha richiamato in acqua ben **50 imbarcazioni da 15 nazioni**, una sorta di “prova generale” in vista degli appuntamenti internazionali che impegneranno gli equipaggi di questo dinamico monotipo a fine estate.

A scendere in acqua a Malcesine, anche **Viva** degli armatori **Alessandro Molla e Tommaso Pavan**. Nonostante il weekend sia stato caratterizzato da condizioni meteo assolutamente atipiche per il Lago di Garda, con brezza leggera e ballerina, l’equipaggio di Viva è riuscito a conquistare **un piazzamento in top-ten, consolidando il terzo posto** nel ranking di stagione, alla vigilia dell’ultimo evento che si terrà **a Lerici a fine ottobre** e sarà valido anche come Campionato Italiano assoluto.

«Un weekend decisamente **poco fortunato**, quello che si è appena concluso a Malcesine – ha commentato il timoniere Alessandro Molla – ma si sa che risultati non pienamente soddisfacenti non possono essere attribuiti solo alla sfortuna. Se da un lato siamo **soddisfatti del nostro decimo posto e della velocità** che abbiamo dimostrato in acqua, dall’altro siamo **consapevoli di aver commesso qualche errore** di troppo, sia in fase di partenza, che di “interpretazione” delle condizioni del vento, molto bucatto e instabile in questi giorni. Come in ogni regata J/70, **perdere anche solo una manciata di punti** può significare **scivolare di diverse posizioni** in classifica. Guardiamo al prossimo appuntamento, il Campionato italiano di ottobre a Lerici, dove dovremo **difendere il titolo** conquistato lo scorso anno».

I risultati di Malcesine (5-24-13-29-7-13) permettono a *Viva* di **difendere il terzo posto** nel ranking stagionale, ancora comandato da *Notaro Team* di Luca Domenici, seguito da *Patakin* di Luis Albert. La stagione 2023 di Viva – Spring Sailing Team è supportata da Edilnoma Building, Mair Research, Roverplastik, Techno Building, Agostini Group e il nuovo innesto di Night&Day. Sono partner tecnici del team Wurth Modif, Quantum Sails, Vakaros, Gottifredi Maffioli e Vela Mania.

di A cura di UISP Varese