

Sicurezza sulla statale 394, Anas incontra Casciago e Varese per studiare nuove soluzioni

Pubblicato: Mercoledì 30 Agosto 2023



Dopo il ripetersi di incidenti stradali, investimenti di pedoni e situazioni di pericolosità più volte denunciate da cittadini e amministrazioni comunali, **Anas ha finalmente incontrato i rappresentanti dei Comuni di Casciago e Varese**, i cui territori confinano sulla famigerata strada statale 394, nel tratto che dall'Esselunga di Masnago va in direzione Luvinata, costeggiando farmacia, tennis club, bar e diverse attività commerciali.

In quel tratto negli ultimi mesi si sono verificati diversi incidenti. Gli ultimi a giugno e luglio, quando **due pedoni sono stati investiti** in corrispondenza dell'attraversamento pedonale di fronte alla farmacia di Casciago, mentre **un'auto è finita dentro la recinzione della floricoltura Pozzi** (**QUI IL RACCONTO DI ANNI DI INCIDENTI**). Il più grave a dicembre, quando Guido Rossi, 63 anni, residente a Casciago, abituato a percorrere quel tratto di strada a piedi, fu "agganciato" dallo specchietto retrovisore di un'auto e sbalzato: morì il giorno seguente in ospedale.

Da allora sono state **diverse le richieste di intervento, le raccolte firme, gli appelli** per trovare una soluzione. La risposta è sempre stata: *"È Anas che deve intervenire, quel tratto è di loro competenza, i Comuni non possono fare niente, hanno le mani legate"*. **Oggi, 30 agosto, i rappresentanti delle amministrazioni comunali, in particolare il sindaco Mirko Reto e il vice Alberto Gaggioni per Casciago e l'assessore di Varese Andrea Civati hanno incontrato i delegati di Anas** per progettare soluzioni utili a superare il problema sicurezza.

Ne è scaturita un'**unione di intenti che si spera possa portare a risultati concreti**. Le proposte avanzate dai Comuni sono state vagliate, in particolare quella di **posizionare un terzo attraversamento pedonale** in sicurezza (due sono in Comune di Casciagio in corrispondenza della farmacia e di bar/panettiere) e di **continuare il marciapiede che già esiste fino al confine tra i due comuni, prolungandolo fino alla rotonda dell'Esselunga** dove c'è anche la fermata del pullman. Anas nelle prossime settimane studierà la fattibilità degli interventi e proporrà ai Comuni diverse soluzioni, a metà novembre ci sarà un nuovo incontro e poi si procederà con i progetti e la realizzazione degli interventi. **Un passo importante e chiesto da più parti che finalmente, ci si augura, potrà portare più sicurezza** in un tratto più volte segnalato come pericoloso.

Tommaso Guidotti

tommaso.guidotti@varesenews.it