

## Gemonio, arrivano i semafori intelligenti all'incrocio davanti alla Usag

Pubblicato: Martedì 12 Settembre 2023



Arrivano i **semafori intelligenti** in uno degli **incroci più trafficati**, ma anche pericolosi, di **Gemonio**. Un nuovo impianto con **cinque lanterne** sarà posizionato nell'intersezione che si trova **nei pressi della ditta Usag**, nel punto conosciuto come **“vecchia latteria”** perché un tempo sede di un negozio di latticini.

In quella zona si intersecano infatti **tre vie per un totale di cinque strade**: la principale è la **Provinciale SP 45** che dalla parte bassa del paese sale verso Azzio (prende il nome di **via Castelli**). Le altre sono invece strade comunali di una certa rilevanza: la **via Solferino** porta all'ingresso principale dello stabilimento **Usag** (vi lavorano oltre 100 persone) e al **Museo Salvini**, la **via Roma** sale da un lato verso il centro di Gemonio mentre dall'altro scende alla **stazione** ferroviaria. Il tutto con **pendenze differenti** a seconda delle strade interessate.

Nei mesi scorsi tra le vie Castelli e Solferino **era stato installato un guard-rail** necessario ai fini della sicurezza (e rispondente alle norme attuali) che, però, ha **ridotto ulteriormente la visuale** a chi deve uscire in salita e in posizione obiettivamente scomoda dalla via Solferino. Per questo un folto gruppo di abitanti (una settantina di firme) aveva **chiesto provvedimenti** al Comune. Anche il **Consiglio di Cittadinanza** – un organo consultivo che rappresenta associazioni e cittadini – aveva segnalato la necessità di intervenire sulla viabilità di quella zona.

La soluzione è arrivata grazie a un **bando della Provincia dedicato alla sicurezza stradale**: Villa Recalcati ha analizzato la proposta di Gemonio e **stanziato 70.500 euro** per finanziare interamente la costruzione del nuovo impianto **semaforico cosiddetto “intelligente”**. Ovvero con la luce rossa fissa su via Solferino e sul lato stazione di via Roma dove scatterà il verde solo nel caso ci sia la necessità di fare transitare una o più vetture.

Nel novero dei lavori sono stati inseriti anche altri **piccoli interventi**: il ripasso delle **strisce pedonali** e della segnaletica orizzontale, il rifacimento di una piccola **aiuola** e lo “smusso” del **marciapiede** il cui spigolo è stato più volte danneggiato dai veicoli. La previsione è che il tutto divenga operativo nel prossimo gennaio.

Un altro **semaforo analogo** è stato posizionato **alcuni anni fa sempre sulla via Castelli/SP45** su un altro incrocio angusto, quello con i due rami di **via Mazzini**, a poche centinaia di metri di distanza. In quel caso i costi erano stati coperti dal Comune e quell’esperienza ha dato buoni risultati dal punto di vista della sicurezza.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)