

L'eleganza su quattro ruote in scena al Museo Fisogni di Tradate

Pubblicato: Martedì 10 Ottobre 2023



Auto che hanno segnato le proprie epoche in un contesto perfetto per una rassegna di questo genere. Sabato 7 ottobre il **Museo Fisogni di Tradate** ha ospitato il **1° Concorso di Eleganza per vetture d'epoca** organizzato dalla **VAMS**, il Club Auto e Moto Storiche di Varese.

I cortili e i prati dell'esposizione tradatese, famosa per la sua **collezione di pompe di carburante** e di tanti altri **cimeli** legati al mondo dei motori, hanno dato spazio a **40 eleganti auto d'epoca** provenienti da sette diverse province italiane e dall'estero. A osservarle con particolare attenzione una giuria formata da otto commissari tecnici e guidata da **Massimo Delbò** esperto della storia dell'automobile.

A ricevere il titolo **"Best in Show"** è stata un'Alfa Romeo, la **6C 2500 Sport Pininfarina** di **Roberto e Riccardo Pozzi**, padre e figlio. Una vettura del 1949 che Pininfarina realizzò in appena 17 esemplari e che è risultata straordinaria per bellezza e cura dei particolari, tra carrozzeria e interni.

Tra le auto **anteguerra "chiuse"** è stata invece premiata la britannica **Swallow SS One Saloon del 1934**, marca di Coventry dalle cui ceneri è sorta la fabbrica Jaguar. L'esemplare sfilato a Tradate è stato restaurato in cinque anni di lavoro dal varesino **Marco Binetti del club Gams di Gallarate**. Seconda classificata la Fiat 505 Sport del 1927 di Claudio Salice, terza la Bugatti Brescia T23 carrozzata a Parigi da Lavocat & Marsaud di Gianandrea Redaelli.

Tra le “**chiuse**” del dopoguerra invece, premiate la **Maserati Merak 2000 GT di Giuseppe Fedele**, la **Fiat 1500 Coupé di Riccardo Sandri**, la **Citroen Traction Avant 11B** disegnata da **Flaminio Bertoni** e collezionata da **Maurizio Ciatti**.

Altri riconoscimenti sono andati alle **auto più singolari come la Sachsering Trabànt P601** costruita nel 1988 nella Germania Est, un anno prima della caduta del muro di Berlino e la **Ford Anglia del 1963** dalla carrozzeria così particolare da dividere esperti e curiosi presenti al Museo Fisogni in due fazioni. Premiate anche il collezionista più giovane, (**Giorgio Tonsi**), il più lontano da Tradate (**Luca Salati**), l'auto meglio conservata (**Lancia Flaminia Convertibile Touring** di Paolo Primi) e la **Lancia Fulvia Coupé del '72** che appartiene sin dalle origini alla famiglia di Gian Vincenzo Barlocco che l'ha guidata.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it