

Una frattura ferma Andrea Crugnola: “Conto di tornare presto alle corse”

Pubblicato: Giovedì 12 Ottobre 2023



Una stagione trionfale interrotta di colpo per un infortunio: il 2023 di **Andrea Crugnola** è passato anche dalle **stanze dell'ospedale di Pavia** dove il pilota di Calcinate del Pesce è stato operato per la **riduzione di una frattura dello scafoide** della mano sinistra.

A tradire il **tre volte campione italiano** è stata la **rottura delle colonnette della Peugeot 208** di classe Rally4 utilizzata nel **Rallye Sanremo** dello scorso 29 e 30 settembre. La vettura di Crugnola e Pietro Ometto era finita contro un terrapieno durante la seconda prova speciale a causa del **cedimento dell'anteriore sinistra che si è staccata** prima dell'incidente (come si vede nel video pubblicato da Rally&Slalom su Youtube).

«**L'impatto non è stato violento** perché in quel punto, in frenata, eravamo a circa 40 all'ora. A causarmi la frattura è stato il ritorno del **volante che mi ha colpito sul polso**. Ho subito sentito dolore ma in un primo tempo speravo fosse solo una botta o una slogatura e invece le lastre hanno dato un altro verdetto». L'infortunio ha **costretto Crugnola a saltare per il momento due gare**, “Terra Sarda” e “Rallylegend”, ma la volontà non è certo quella di aspettare troppo per tornare al volante. *foto AciSport*

«Con l'operazione mi hanno **inserito una vite nel polso** ma ora devo **tenere il gesso sino a fine ottobre** – racconta Andrea – poi dovrò fare la **riabilitazione** ma tutto questo mi permetterà di tornare ad avere la piena funzionalità. Io spero di ricominciare a correre **già a metà novembre** con la Fiorio Cup

anche perché poi ho l'ultima prova dell'IRCup a Schio, il Monza e forse Jesolo. La mia volontà è quella di rimettermi al volante al più presto anche per **non perdere troppo il ritmo** di gara».

La **stagione agonistica** di Crugnola fino a Sanremo **è stata trionfale**: Andrea, in coppia con Ometto sulla Citroen C3 R5, ha dominato le gare del CIAR Sparco, il campionato italiano assoluto, e **si è messo in tasca con largo anticipo il terzo titolo tricolore** (dopo quelli del 2020 e del 2022) della carriera. Togliendosi anche il lusso di vincere la classifica assoluta del "Roma Capitale" che era **valido per l'Europeo**. Le sole gare in cui è finito lontano dal podio sono state quelle disputate con vetture di livello nettamente inferiore ma in quei casi Andrea ha vinto la classe (Laghi, Elba e Taro: primo di K10).

Ora quindi un periodo di riposo forzato con **l'obiettivo di rientrare per un finale di stagione rilevante** e per avvicinarsi con la consueta velocità al **2024** quando Crugnola dovrebbe difendere il titolo tricolore. «L'idea di base è quella – conferma il varesino – ovvero di **puntare ancora al titolo italiano** possibilmente con lo stesso gruppo tra vettura, team, scuderia e con Pietro Ometto. Poi se il budget lo dovesse consentire mi piacerebbe anche fare qualche gara dell'Europeo o del Mondiale ma al momento sono possibilità lontane».

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it