

Con la cancellazione del volo per New York Ita Airways abbandona definitivamente Milano Malpensa

Pubblicato: Mercoledì 29 Novembre 2023



Dall'8 gennaio Itavia Airways non opererà più il volo da Milano Malpensa a New York, l'ultima tratta rimasta alla compagnia a Malpensa (tratte a più breve raggio partono da Linate).

La notizia era stata anticipata da Leonard Berberi sul *Corriere della Sera* a inizio novembre. Nell'articolo la chiusura era ancora citata come ipotesi, si ventilava che una qualche opposizione della politica lombarda potesse influire sulla decisione finale, ma in effetti la cancellazione del volo non ha suscitato grandi proteste.

Un volo intercontinentale ha un elevato valore per la produzione di reddito a livello locale (ad esempio: la aziende di catering producono molti pasti, il personale a bordo è più numeroso e così via). Da questo punto di vista un volo in meno è un danno.

Ma d'altra parte la concorrenza sulla rotta da Milano a NYC è serrata e l'offerta ampia: rimangono infatti i voli operati da Emirates, Delta, American Airlines, United, l'italiana Neos e la francese *La Compagnie*. Ed è forse per questo che l'addio di Itavia non ha suscitato particolari reazioni a Milano o nel Varesotto, territorio di riferimento dell'aeroporto.

In ogni caso la soppressione del volo per New York è storica perché completa il lungo **processo di disimpegno di Alitalia/Itavia dallo scalo di Malpensa, durato quindici anni, dal "dehubbing"** del 2017-18, che aveva lasciato all'aeroporto a lungo raggio di Milano solo pochi voli man mano soppressi

(il più celebre, oltre a NYC, era Tokyo).

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it