

## VareseNews

### La Ferrari 488 “va in pensione”: Rovera vuole darle l’ultima gioia

**Pubblicato:** Giovedì 2 Novembre 2023



Non sarà una gara come le altre quella di **sabato 4 novembre in Bahrain, per Alessio Rovera**. Il pilota di Varese non solo ritrova la pista in cui si è **laureato per ben due volte campione del mondo** (2011 in GTE-Am e 2022 in LMP2 Pro-Am) ma gareggerà per l’ultima volta nella massima competizione endurance a bordo di una **Ferrari 488 GTE**.

La vettura del Cavallino Rampante su cui Rovera ha ottenuto numerosi trionfi sarà **sostituita dall’anno prossimo nel WEC** (il Mondiale Endurance) dalla **nuova 296 GT3** che proprio Alessio ha contribuito a sviluppare e a portare in gara in questo 2023 ma in altri campionati. Per questo il **congedo iridato** dalla 488 dovrà essere, nelle intenzioni del ferrarista di Casbeno, **il migliore possibile**.

Quest’anno il terzetto composto dallo stesso **Rovera, da Lilou Wadoux e da Luis Perez Companc** non ha velleità di titolo mondiale: il trio del team AF Corse Richard Mille ha **vinto in Belgio** ma non ha trovato la continuità necessaria ed è **al settimo posto di una classe dominata dalla Corvette** di Catsburg, Keating e Varrone. Ma il podio di giornata e quello finale sono ancora possibili e quindi la “8 Ore del Bahrain” che si disputa sul circuito del Sakhir rimane un **obiettivo pregiato con 38 punti in palio** per i vincitori.

«È la **gara di congedo per la 488 GTE** e sotto diversi aspetti non può che essere un **dispiacere** – spiega Rovera alla vigilia – Così come **l’obiettivo non può che essere quello di cercare di vincere**

quest'ultima corsa della categoria: sarebbe una degna chiusura per questo modello così vincente e che anche a me ha dato tante soddisfazioni. Abbiamo le **carte in regola per puntare in alto** in gara e cercheremo di fare il massimo. Non abbiamo nulla da perdere quindi possiamo giocarcela a mente sgombra e se necessario prendendoci anche **qualche rischio in più**».

La 8 Ore è attesa perché **assegnerà anche il titolo assoluto, quello delle Hypercar**: le due **Toyota** sono in testa alla classifica ma la **Ferrari numero 51** (Calado, Giovinazzi e Pier Guidi), vincitrice a Le Mans, è ancora in lizza per un mondiale che – nel caso arrivasse – avrebbe del miracoloso.

Oggi (giovedì) prende il via la tre giorni con le prove libere che si concluderanno venerdì mattina; venerdì pomeriggio le qualifiche e **sabato la gara con partenza a mezzogiorno** ora italiana. Alle 20 la bandiera a scacchi.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)