

MV Agusta porta a EICMA la moto dedicata al leggendario Edi Orioli

Pubblicato: Martedì 7 Novembre 2023



Una **moto all-terrain ma di lusso**: è una delle due proposte inedite che **MV Agusta ha portato all'EICMA**, la grande fiera motociclistica che in questi giorni va in scena nel polo milanese di Rho-Pero. La scelta è chiara ed è quella già dichiarata mesi fa dai dirigenti della Casa della Schiranna: posizionare **sempre di più il marchio varesino nel segmento chiamato upper premium**, quindi di alta gamma.

La moto in questione sarà **prodotta in 500 esemplari** (prosegue quindi anche la politica del “numero chiuso” per le serie speciali) e avrà anche un nome leggendario: **si chiama infatti LXP Orioli, dedicata quindi al pilota** friulano che per ben due volte portò la **Cagiva a trionfare nella allora Parigi-Dakar** (1990 e 1994). Questa è – di fatto – la **versione definitiva di quella 9.5** che venne svelata per la prima volta **proprio all'EICMA del 2021** proprio alla presenza di Orioli (che autograferà tutte le moto).

LXP è una sigla che **richiama, come anche la livrea, le “Elephant dakariane”** marchiate Lucky Explorer: in pratica quel progetto è stato modificato e ora vedrà la luce con i primi esemplari che saranno sul mercato nel primo trimestre del 2024. Il costo finale si aggirerà **intorno ai 30mila euro**. È invece considerato **“congelato” il progetto della 5.5**, la sorella minore che non è mai andata in produzione.

L'altra "inedita" che MV porta a EICMA è invece la **Superveloce 1000 Serie Oro**: anche in questo caso il prototipo era già stato portato in fiera (lo scorso anno) e **ora è nella sua versione finale**. In questo caso la moto sarà sul mercato nell'ultimo quadrimestre del 2024 a un prezzo che si attesterà intorno ai **70mila euro**. Anche in questo caso si tratta di una moto in tiratura limitata assemblata a mano dai tecnici della Schiranna e pensata per aderire al motto dell'azienda, **"Motorcycle Art"**.

A completare la presenza a EICMA, MV Agusta espone **i modelli al vertice di ogni gamma e le serie limitate** Rush, Brutale 1000 RR Assen, Superveloce 98 e Dragster RR SCS America, quest'ultima realizzata in esclusiva per il mercato **nord americano**.

di d. f.