

Una Ferrari GT nel mondiale Endurance per Alessio Rovera nel 2024

Pubblicato: Lunedì 27 Novembre 2023



Alessio **Rovera** sarà uno degli uomini di punta della Ferrari nel WEC, il campionato del mondo endurance, per quanto riguarda la categoria delle **vetture Gran Turismo**. Il pilota di Varese sarà per il terzo anno sotto contratto ufficiale con Maranello e avrà il compito di portare in gara nella massima serie su lunga durata **la nuova 296 GT3**.

Per inquadrare il contesto, bisogna ricordare che **dal 2024 nel WEC non correranno più i prototipi LMP2** (la classe di cui Alessio è stato campione del mondo '22 in Pro-Am): perché ci saranno solo due categorie. **La Hypercar** come classe regina partecipata dai **prototipi ibridi** (con cui la Ferrari ha vinto la 24 Ore di Le Mans) e **la nuova GT3** che ha preso il posto delle vecchia LMGTE (e anche qui il varesino conta un titolo iridato nel '21).

La Ferrari ha per l'appunto **varato la nuova 296** per prendere parte a questa categoria affidando una **bella fetta di sviluppo proprio a Rovera** che ha già portato in gara la vettura di Maranello nel **GT World Challenge Europe vincendo la gara di Barcellona**. Nel WEC 2024 Alessio resterà quindi nel team AF Corse (quello che gestisce le Ferrari ufficiali) ma avrà due nuovi compagni di squadra, il **britannico Simone Mann e il gentleman francese François Heriau**.

Rovera, Mann ed Heriau gareggeranno sulla **vettura numero 55** gommata **Goodyear** (fornitore unico per il WEC in GT3) mentre l'altra Ferrari del team Vista AF Corse sarà affidata a **Davide Rigon**,

Francesco Castellacci e Thomas Flohr.

Nella classe regina delle **Hypercar risultano iscritte ben 19 vetture**: alle **due Ferrari 499P ufficiali** (la numero 50 e la numero 51) ne sarà affiancata **una terza clienti** – sempre in gestione ad AF Corse – su cui gareggerà l'ex pilota di Formula Uno, **Robert Kubica**.

Da segnalare anche il **via libera alla Isotta Fraschini**, marchio con antiche radici a Saronno, pronto a schierare la nuova Tipo6-C: due su tre i piloti annunciati, il messicano Alejandro Garcia e il francese Jean-Karl Vernay.

Un bolide marchiato Isotta-Fraschini nel mondiale endurance 2024

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it