

VareseNews

A Villa Recalcati la mostra per i 100 anni dell'Autostrada Milano Varese, l'opera che ha fatto bene al territorio

Pubblicato: Lunedì 11 Dicembre 2023



Una ventina di pompe di benzina storiche, il cippo dell'avvio dei lavori, i disegni dei progettisti, i ritagli dei giornali dell'epoca, auto centenarie. **La mostra ospitata a Villa Recalcati, "A8cento: la viabilità compie 100 anni. Autostrada Milano-Lainate-Varese"** fino al 1° febbraio, è il primo di una serie di eventi che culmineranno il **21 settembre 2024** per ricordare i 100 anni dell'autostrada Milano Varese, la prima d'Italia. **Disegnata e realizzata dall'ingegner Puricelli**, appena ultimato l'autodromo di Monza, ha segnato la vita e lo sviluppo del territorio milanese e varesino contribuendo ai traguardi in termini di prosperità e benessere dei due territori. L'idea dell'ingegnere era quella di realizzare un'arteria riservata al traffico veloce e con il pagamento di un pedaggio.

Questa mattina, nella sala consiliare della Provincia, si è voluto sottolineare l'importanza di **un'opera che, un secolo fa, ruppe gli schemi per inseguire un ideale di sviluppo economico ma anche l'avvio di una coscienza stradale** fatta di velocità ma anche sicurezza. Negli anni Venti, **in Italia si contavano 40.000 auto, circa 2 veicoli ogni 1000 abitanti**. In tutto circolavano 84.685 mezzi compresi gli autocarri e gli autobus.

A ricordare l'importanza di quell'arteria oggi molto trafficata e che, come ha ricordato il **governatore Fontana nel suo saluto video registrato**, nel settembre scorso ha stabilito un nuovo primato inaugurando la quinta corsia, c'erano il presidente della Provincia e padrone di casa **Marco Magrini**, il sindaco di Varese **Davide Galimberti** e quello di Gallarate **Andrea Cassani**, l'assessore regionale

Francesca Caruso, gli onorevoli **Andrea Pellicini** e **Alessandro Alfieri**, il consigliere regionale **Samuele Astuti**, il presidente dell'Automobile Club di Varese **Giuseppe Redaelli**.



Il carattere innovativo dell'opera, che ha chiesto continui aggiustamenti e miglioramenti infrastrutturali, è stata messa in luce dal sindaco Galimberti che ha ricordato l'importante opera, ormai in dirittura d'arrivo, per la **sistemazione di Largo Flaiano** dove finisce l'A8. Il **senatore Pellicini**, così come il **presidente Magrini**, hanno ricordato il valore che l'autostrada ha portato all'asse Milano-Varese sottolineando che oggi **gli sforzi devono concentrarsi nei collegamenti con la zona più a Nord del capoluogo**, con il completamento, per esempio, della Statale Besozzo Vergiate dove sono in via di realizzazione tre rotatorie che porteranno a una maggior fluidità dell'arteria. Per completare l'opera, però, mancano i finanziamenti per ulteriori tre rotonde.

Il **comandante Marco Bragazzi della Polizia autostradale** ha citato il legame che dal 1932, anno in cui venne ufficialmente strutturata, unisce il corpo della Polizia stradale all'Aulogghi: « Qui c'è uno dei reparti maggiori d'Italia, perchè ogni organico viene costruito in base all'importanza della tratta e la Milano-Varese è indubbiamente una tra le più importanti».

La mostra inaugurata a Villa Recalcata avrà poi **un secondo momento il prossimo anno quando, a Lainate, verrà ricordato il lavoro di realizzazione** e l'inaugurazione alla presenza di re Vittorio Emanuele III insieme a Benito Mussolini come a spiegato **Alberto Albini** del Circolo Filatelico e Numismatico di Lainate che sta lavorando per l'allestimento.

Il tema dello **sviluppo del trasporto su gomma** è stato ripreso da più interlocutori che hanno sollevato le criticità attuali dell'Aulogghi ma anche il tema della **sostenibilità futura e di un modello coerente di sviluppo della rete stradale del territorio**: « Un corpo è sano se il sangue scorre velocemente nelle vene» ha commentato Redaelli.

di A.T.

