

VareseNews

Due mesi di lavori, la ferrovia Gallarate-Luino “chiusa” per quattro ore al giorno

Pubblicato: Mercoledì 27 Dicembre 2023



La ferrovia Gallarate-Luino sarà “chiusa” tra Gallarate e Besozzo nelle ore del mattino: la interruzione parziale durerà per un periodo significativo, **dall’8 gennaio al 29 marzo** e interesserà i treni regionali. Un lavoro impegnativo per l’adeguamento della linea al traffico merci legato al progetto Alptransit.

Il cantiere è curato da Rete Ferroviaria Italiana (società che gestisce i binari del Gruppo FS): l’operazione prevede l’interruzione del traffico dei treni dal lunedì al venerdì, per circa quattro ore dalle 9.14 alle 13.14, fra le stazioni di Gallarate e Besozzo.

Il dettaglio delle modifiche ai treni verrà pubblicato sui siti nelle prossime ore, dicono da Rfi.

L’interruzione del traffico è appunto funzionale a garantire in sicurezza una serie di **lavori all’infrastruttura nella stazione di Besozzo** e quelli di **adeguamento dei binari per il traffico merci nella stazione di Ternate**, con l’allungamento del binario che serve a far incrociare i treni (la linea è a binario unico).

Nello specifico il **binario d’incrocio viene portato al “modulo a 750 metri”**: significa che anche a Ternate (come già avviene in altre stazioni della linea) **potranno incrociarsi due treni merci con la lunghezza massima ammessa, vale a dire appunto 750 metri**. Per far incrociare i treni merci e i convogli passeggeri sono sufficienti anche binari più corti, ma avere la possibilità di far incrociare più

agevolmente due treni merci ha comunque benefici per tutto il traffico, anche quello dei treni pendolari che collegano Milano e Gallarate con il Lago Maggiore.

Oltre che nelle stazioni sopra indicate, importanti lavori legati ad Alptransit sono [già in corso anche a Laveno Mombello](#), un investimento di dieci milioni di euro. A **Gallarate** invece è previsto in futuro l'intervento di [rimozione dell'ultimo passaggio a livello](#) presente in città.

Come sarà il sottopasso a Crenna che sostituirà l'ultimo passaggio a livello di Gallarate

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it