

VareseNews

Nella notte ha aperto il nuovo Sempione tra Gallarate e Casorate, legato alla ferrovia per Malpensa

Pubblicato: Martedì 12 Dicembre 2023



Nella notte tra lunedì 11 e martedì 12 dicembre **ha aperto il nuovo Sempione tra Gallarate e Casorate**. Il tracciato della variante – provvisoria – era già pronto settimana scorsa (qui le foto) e nelle ultime ore si è completata la deviazione dallo storico tracciato che fino all'estate scorsa era alberato.

Nel cuore della notte – **in mezzo alla fitta nebbia** – **gli operai erano al lavoro per l'allacciamento** della nuova sede sui due lati, ai Ronchi di Gallarate (nella foto) e all'altezza della zona industriale di Casorate.

Scompare l'ultimo tratto alberato del Sempione, ultima memoria del paesaggio di una strada storica, che fino agli anni Cinquanta del Novecento era fiancheggiata da alberi per decine di chilometri, dall'Arco della Pace a Milano fino all'Ossola.

L'opera è legata al **progetto della ferrovia Gallarate-Malpensa T2**, il cui cantiere è stato avviato un anno fa: la Statale deve essere spostata perché **dove fino a lunedì circolavano le auto ci sarà un fascio di quattro binari ferroviari**, vale a dire i due della linea da/per Domodossola e – in mezzo ai primi due – i due binari da/per Malpensa, che “sbucano” dalla galleria artificiale (è un cosiddetto “salto di montone”, confluenza a livelli sfalsati, come in un bivio autostradale).

Per lasciare il posto ai binari la **Statale è stata appunto spostata su una nuova sede verso Sud**, in una

zona che fino alla primavera scorsa era di boschi e campi.

In questa prima fase **il nuovo tracciato disegna un ampio curvone** e si connette alla attuale strada alle prime case del quartiere Ronchi di Gallarate (lato Est) e alla prima palazzina di Casorate (lato Ovest). Successivamente il percorso sarà modificato con la creazione del sottopasso che servirà alla Statale per superare i due binari che in superficie si connettono alla linea del Sempione in direzione Nord, verso Domodossola e il Sempione.



Il render del bivio che ci sarà tra Casorate e Gallarate: a sinistra i binari che da Malpensa punteranno verso Domodossola e la Svizzera, a destra quelli diretti a Milano

Mercoledì la visita di Fontana e dei vertici di Sea ed FNM

Mercoledì 13 dicembre visiteranno il cantiere il presidente della Regione Lombardia **Attilio Fontana**, l'assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile **Franco Lucente**, la collega delle Infrastrutture e Opere pubbliche **Claudia Maria Terzi**, il presidente di FNM **Andrea Gibelli**, il presidente di Ferrovienord **Fulvio Caradonna**, l'amministratore delegato di Sea **Armando Brunini** e il presidente Salc **Simon Pietro Salini**.

?

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it

