

VareseNews

Squadra che vince non si cambia: Andrea Crugnola resta in Citroen

Pubblicato: Martedì 19 Dicembre 2023



Era la **soluzione più lineare** ed è stata quella, che alla fine, ha preso corpo. **Andrea Crugnola** difenderà la sua corona di **campione d'Italia assoluto di rally** con la stessa “formazione” con cui ha **trionfato** sia quest’anno, sia nei due precedenti “scudetti”.

A pochi giorni dalla **nascita del primogenito Riccardo**, il **pilota di Calcinate del Pesce** ha annunciato che anche nel **2024 sarà al via del CIAR Sparco** al volante della **Citroen C3 di classe R5**, gommata Pirelli e allestita dal **team F.P.F. Sport**. Ovvero la struttura considerata più vicina alla Casa madre francese.

Anche a bordo non ci saranno novità: le **note di Crugnola saranno lette da Pietro Elia Ometto**, il 31enne navigatore che ha affiancato il campione varesino nei **tre campionati italiani vinti** (2020, 2022, 2023), che gareggia con lui dal 2019 e che lo seguì anche nella meno fortunata esperienza in Hyundai. *(foto in alto: Ometto e Crugnola | Acisport)*

Il comunicato emesso da Citroen Racing e da F.P.F. Sport ha **fugato ogni dubbio**: nelle scorse settimane il **nome di Crugnola era stato accostato a Toyota**, visto che la filiale italiana della casa giapponese intende esordire nel CIAR con un programma importante con la sua Yaris Rally2. Ma che a questo punto non potrà contare sul campione varesino che **a 34 anni intende giocare a poker sul tavolo tricolore**. Certo, spiace che a un pilota del suo talento e della sua classe non vengano aperte

porte a livello internazionale, ma Andrea, più che dominare in casa, non può fare. E **i dati che seguono** sono significativi.

CRUGNOLA E LA CITROEN C3 NEL CIAR

Stagioni: **3**

Titoli assoluti: **3**

Gare disputate: **20**

Gare vinte: **13 (65%)**

Podi: **2**

Ritiri: **3**

Punti: **372**

PS Vinte: **116**

(dati da Ewrc)

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it