

## 21 gennaio 1993, tragedia a Cameri: l'omaggio dei lavoratori Agusta al cippo delle vittime

**Pubblicato:** Domenica 21 Gennaio 2024



Una delegazione degli **ex lavoratori dell'Agusta ha reso omaggio**, a Cameri in provincia di Novara, al **cippo che ricorda le quattro vittime dell'incidente del 21 gennaio 1993**, quando nei pressi dell'aeroporto militare **cadde un elicottero EH-101**, allora tra i progetti più promettenti dell'Agusta (oggi Leonardo).

A bordo dell'elicottero c'erano quattro dipendenti Agusta, morti carbonizzati: il comandante **Raffaele Longobardi**, 42 anni, capocollaudatore della fabbrica, residente a Cardano al Campo; **Gilberto Tintori**, 44enne di Samarate, **Massimo Colombo**, 36enne di Sacconago (Busto Arsizio), e **Stefano Novelli**, 29enne di Bellinzago Novarese.

«Una tragedia che ci toccò tutti nel profondo e ci lasciò sgomenti» ricorda un articolo di Manuela Boschetti sul giornale del **Gruppo Lavoratori Agusta Seniores**, che oggi tramandano la memoria anche attraverso il museo aziendale a Cascina Costa.

«Vedemmo decollare l'elicottero da Cascina Costa, come spesso accadeva in quel periodo di test, e poco dopo arrivò la terribile notizia».

Sviluppato in collaborazione tra Regno Unito e Italia, anticipando la fusione di Agusta e Westland, il progetto dell'EH-101 fu avviato da una società apposita, la EH Industries Limited: il primo volo del prototipo risaliva al 1987, sei anni prima dell'incidente di Cameri. **La tragedia comportò uno stop al**

**volo per sei mesi**, ma il programma andò avanti: **nel 1995 l'EH-101 ebbe i primi ordini da parte della Royal Navy e della Marina Militare Italiana**. Il progetto si è poi rivelato fortunato, seppur limitato prevalentemente alla produzione militare (per impiego antisommergibili, trasporti tattici, ricerca e soccorso).

[Roberto Morandi](#)

[roberto.morandi@varesenews.it](mailto:roberto.morandi@varesenews.it)