

Il Monte Carlo apre il mondiale rally: al via anche Miele e Oldani

Pubblicato: Giovedì 25 Gennaio 2024



Nel **Principato di Monaco**, all'imbrunire di oggi (giovedì 25 gennaio), le vetture iscritte al **92° Rallye Automobile Monte Carlo** lasceranno la piazza antistante il Casino e si muoveranno in direzione delle prime due prove speciali in notturna. Prenderà così il via il **Mondiale WRC 2024** nel quale il campione uscente, **Kalle Rovanperä**, disputerà un numero ridotto di gare lasciando campo libero agli altri pretendenti al titolo.

Il "Monte", in qualche modo, **fa però storia a sé**: la prima gara dell'anno è anche un appuntamento speciale nonostante un meteo che "toglierà" spettacolo. **Niente neve e poco ghiaccio sulla strada**, prove speciali che – quindi – si annunciano più veloci togliendo così una delle caratteristiche della prova monegasca, che rimane però **un'icona di questa disciplina** motoristica.

E a cercare gloria nel Sud della Francia ci saranno anche **due equipaggi "targati Varese"**, quello di **Mauro Miele con Luca Beltrame** e quello di **Marco Oldani affiancato da Pietro D'Agostino**. Miele e Oldani prendono il via con ambizioni differenti: il **veterano bustocco** sarà infatti impegnato nella classifica del **Mondiale Master** (che vinse nel 2022) e dovrà ragionare soprattutto in quell'ottica. **Oldani**, 37 anni, è invece un pilota che **corre pochissimo** (spesso una sola gara a stagione) "regalandosi" però partecipazioni a gare mondiali.

Per il proprio cammino iridato, **Miele e Beltrame avranno a disposizione la Skoda Fabia RS** di classe

Rally2 allestita dalla scuderia di casa, la **DreamOne Racing** che ormai da anni è legata alle vetture del costruttore ceco. L'equipaggio contraddistinto dal numero 21 sulle fiancate può **puntare in altro nella classifica Master** in cui gli iscritti sono pochi e in cui si può sfruttare la possibilità di iniziare l'anno con un buon bottino. Miele è alla sua **sesta partecipazione al Monte Carlo** nel quale ha colto anche un 17° posto assoluto risultando spesso tra i migliori (se non il migliore) italiani. *(foto in alto: Bettiol/DreamOne)*

Oldani è invece **all'esordio** ma non va sottovalutato per quanto riguarda la **propria categoria**: il pilota originario di Mornago e l'esperto navigatore già capace di portare a termine una Dakar gareggeranno con una **Peugeot 208 di Rally4**. Una classe con parecchi pretendenti, ma i due varesotti hanno già all'attivo due podi di categoria nel WRC: **vittoria in Croazia** lo scorso anno e **secondo posto in Germania** nel 2019. Insomma, vanno tenuti d'occhio.

Il 92° "Monte" si articola su un totale di **17 prove speciali**, l'ultima delle quali toccherà il celebre Col du Turini e sarà in modalità Power Stage (quindi con punti supplementari per la classifica). In tutto gli equipaggi affronteranno **324 chilometri di tratti cronometrati tra giovedì sera e domenica**, giorno della conclusione della gara il cui arrivo è previsto nel Principato.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it