

## La strada dei frontalieri è pericolosa, Provincia e Comune di Cantello lavorano insieme per renderla più sicura

**Pubblicato:** Giovedì 18 Gennaio 2024



Giornata importante quella di ieri per il Comune di Cantello e per i tantissimi automobilisti che percorrono quotidianamente **la Sp 3 “della Elvetia”**, la provinciale che dalla Folla di Malnate porta al confine con la Svizzera, toccando il **Valico di Gaggiolo**, principale porta d’ingresso per tutti i frontalieri della zona, e i valichi minori di Saltrio e Clivio.

Nella sede della Provincia di Varese, su sollecitazione del sindaco di Cantello **Chiara Catella**, si è svolto ieri un incontro tecnico per analizzare le problematiche della cosiddetta “**strada dei frontalieri**”, percorsa quotidianamente **da oltre 20mila auto e teatro di tanti incidenti gravi**, compresi alcuni mortali.

«Una situazione nota da tantissimo tempo – spiega il sindaco di Cantello – tornata di stretta attualità dopo due gravi incidenti che ci sono stati recentemente, in particolare quello in cui è rimasto ferito il nostro giovane concittadino Ludo, che ha molto scosso tutta la comunità. Così abbiamo chiesto un incontro e **ci siamo confrontati con il dirigente e i tecnici del Settore Viabilità della Provincia**, che sono stati assolutamente disponibili e collaborativi».

Dall’incontro non è ancora uscita una decisione operativa, ma sono state messe sul tavolo diverse misure che potrebbero contribuire a rendere meno pericolosa la provinciale, una strada dove, come spiega il sindaco «la velocità di percorrenza media, considerate anche le code che si formano nelle ore

di punta, è di **95 km all'ora**.

**Tre le soluzioni che potrebbero essere adottate** e che prossimamente saranno esaminate nei dettagli tecnici: **il posizionamento di tutor** per rilevare velocità e targhe, una modifica della segnaletica orizzontale con l'estensione della doppia linea continua e dunque il **divieto assoluto di sorpasso** e infine il posizionamento di **dissuasori in gomma sempre per evitare i sorpassi**, la prima causa di incidenti sulla Sp3 insieme all'elevata velocità.

«Noi come Comune non possiamo intervenire direttamente, ad esempio posizionando nostre telecamere, perché la Sp3 è fuori dal centro abitato di Cantello e subentra la competenza della Provincia, ma **abbiamo a disposizione fondi e siamo disposti ad investirli sulla sicurezza stradale** – conclude Chiara Catella – Tra qualche mese, in luglio presumibilmente, la Provincia rifarà l'asfaltatura della Sp3 e in quell'occasione dovrebbero essere introdotte misure per rallentare velocità e limitare la possibilità di sorpasso».

*(Nella foto **l'incidente del 25 luglio 2023**, tra un camion e un'auto sulla Sp3 dovuto ad un sorpasso azzardato)*

Mariangela Gerletti

[mariangela.gerletti@varesenews.it](mailto:mariangela.gerletti@varesenews.it)