

VareseNews

Nella ex sede Amsc a Gallarate il “quartier generale” per la nuova superstrada Pedemontana-Malpensa

Pubblicato: Mercoledì 3 Gennaio 2024



Sarà a **Madonna in Campagna a Gallarate** il “quartier generale” per la [costruzione della nuova superstrada tra Pedemontana e Statale 336 per Malpensa](#): il costruttore del primo lotto della “Variante Statale 341” avrà infatti la sua **base locale nella sede ex Amsc in via Aleardi**.

Il Gruppo Rizzani De Eccher (che ha vinto la gara in associazione temporanea con le imprese Manell e Sacaim) ha infatti **affittato gli spazi di proprietà Amsc**: si tratta dell’**edificio dove aveva la sua sede “storica” la Amsc** e che in seguito ha ospitato anche gli uffici di Alfa, la società che gestisce il ciclo dell’acqua e che si è [trasferita poi in centro città](#).

Per l’Amsc l’operazione di affitto della palazzina è importante perché porta risorse aggiuntive ad una società che oggi non ha grandi margini di manovra sui ricavi, essendo limitata a poche funzioni di servizio: **il valore del contratto è 80mila euro l’anno**.



La palazzina di via Aleardi

Nel quadro della razionalizzazione nei mesi scorsi Amsc aveva già concentrato a novembre i suoi uffici in uno spazio più ridotto, una palazzina sull'altro lato del "compound" di via Aleardi.

Il contratto di affitto tra Rizzani De Eccher e Amsc, in vigore dal 1° gennaio 2024, prevede **una durata di sei anni**, anche se la previsione dei lavori è di tre-quattro anni di cantiere per completare la **"bretella di Gallarate"**, tratto a doppia carreggiata per il collegamento tra la A36 Pedemontana e la superstrada 336 per Malpensa. La palazzina di via Aleardi si trova molto vicino ad una parte delle aree interessate dal cantiere, quelle tra Gallarate e Verghera.

Dove passerà e come sarà fatta la nuova **"bretella di Gallarate"**

La Variante alla Statale 341

Al di là dell'attuale durante del contratto, va poi ricordato che il cantiere che si va ad aprire è quello del primo lotto, ma **il progetto complessivo della Variante 341 prevede anche un secondo lotto in prosecuzione attraverso il territorio di Samarate**, fino a connettersi con la 336 a Vanzaghello. Il "campo base" a Gallarate potrebbe dunque rappresentare una base per più anni ancora. Il secondo lotto della Variante è ancora allo studio ed è **contestato anche da un Comitato locale che lamenta l'impatto ambientale**.

La Variante 341 è la principale opera prevista nella zona di Gallarate, subito dopo il complesso cantiere di costruzione della ferrovia Gallarate-Malpensa, il cui campo-base è allestito in strada della Ronna ai Ronchi.

A che punto è il cantiere della ferrovia che collegherà Milano Centrale a Malpensa

Roberto Morandi

roberto.morandi@varesenews.it