VareseNews

Trenord rinnova la flotta e modernizza i Taf, i primi treni suburbani

Pubblicato: Mercoledì 24 Gennaio 2024

Sono stati i primi treni suburbani, quelli con cui a fine anni Novanta entrò a regime il Passante ferroviario. E **ora i Taf –** acronimo che sta per **Treni ad alta frequentazione – vengono finalmente rimodernati.**

Trentaquattro convogli "revampizzati", che saranno la colonna portante del piano di 45 nuovi treni per il 2024. L'annuncio è arrivato da Regione Lombardia, **Trenord e FerrovieNord**. Il grosso sono treni rifatti negli impianti, poi ci saranno anche convogli nuovissimi, tra cui **quattro "Donizetti"** destinati a coprire sempre più corse della **Milano-Gallarate-Luino**.

L'**assessore regionale ai Trasporti, Franco Lucente**, alla stazione di Milano Cadorna, ha presentato i numeri nel corso della presentazione del primo TAF completamente rinnovato. Presenti anche **Gianantonio Arnoldi,** vicepresidente di Fnm, e **Stefano Gervasini**, direttore tecnico di Trenord.

Il **riammodernamento** dei Taf prevede il **rinnovo di sistemi e impianti**, la sostituzione di arredi interni e l'installazione di telecamere. L'assessore ha poi parlato anche dei **nuovi treni**: «Ad oggi – ha detto Lucente – sono **144 i nuovi convogli immessi,** nel 2024 ne entreranno in servizio altri 45. Stiamo rispettando i tempi, **entro la fine del 2025 in Lombardia circoleranno solo treni nuovi**, ben 214, per un impegno economico di Regione pari a **1,7 miliardi di euro**. Uno sforzo che, non mi stancherò mai di sottolinearlo, deve andare di pari passo con gli interventi di adeguamento delle infrastrutture e un servizio sempre più competitivo e all'avanguardia, con treni puntuali ed efficienti, su ogni tratta».

Dei 45 nuovi treni che saranno immessi nel 2024, è stata già pianificata l'immissione in servizio entro il mese di giugno. Dal **5 febbraio due convogli Caravaggio saranno introdotti sulla linea Milano-Mortara-Alessandria.** Il numero salirà a tre entro giugno 2024. Nel primo semestre 2024 sono previste ulteriori immissioni: **due convogli Caravaggio** inizieranno a circolare sulla **Milano-Carnate-Bergamo,** linea che dal 5 febbraio 2024 vedrà l'interruzione della tratta Bergamo-Ponte San Pietro per i lavori di raddoppio a opera di RFI.

Il treno Donizetti introdotto tre anni fa su alcune corse della Milano-Gallarate-Luino

Due treni ad alta capacità Caravaggio saranno destinati anche alla linea Milano-Treviglio-Cremona entro giugno 2024. **Quattro convogli monopiano Donizetti** entreranno in servizio per la prima volta sulla linea **Milano-Lecco-Sondrio-Tirano**. E infine ci sono – dicevamo in apertura – i **quattro Donizetti che incrementeranno le corse effettuate sulla Milano-Gallarate-Luino.**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it