VareseNews

# Mondiale WEC alle porte: il varesino Alessio Rovera scalda il motore della sua Ferrari

**Pubblicato:** Martedì 20 Febbraio 2024

L'ultimo weekend di febbraio – sabato 24 e domenica 25 – sarà quello di partenza per il **FIA WEC 2024**, ovvero il **mondiale automobilistico di gare endurance** (di lunga durata) **su pista**, il cui piatto forte è ovviamente la 24 Ore di Le Mans, la prova più lunga, attesa e significativa di questa disciplina. L'appuntamento di fine febbraio è con il cosiddetto **"prologo",** ovvero le prove che team, piloti e vetture svolgono in un unico tracciato alla vigilia del calendario di gare.

Il prologo andrà **in scena in Qatar, sul circuito di Losail,** lo stesso su cui è in programma la prima delle otto tappe stagionali, la **"1812 chilometri del Qatar" del prossimo 2 marzo**. "L'esplosione" della classe regina, la Hypercar, ha **cambiato la geografia del WEC** che è rimasta l'unica categoria di prototipi ed è affiancata dalla nuova classe LMGT3, anch'essa l'unica riservata alle vetture Gran Turismo.

E proprio **tra le GT gareggerà la punta di diamante** dell'automobilismo su pista **targato Varese, Alessio Rovera**. Il pilota di Casbeno, 28 anni, si appresta a vivere la quarta stagione iridata dell'endurance e al suo attivo vanta già **due titoli mondiali,** quello in GTE Am del 2021 e quello in LMP2 Pro-Am del 2022. La **Ferrari, di cui Rovera è pilota ufficiale,** ha scelto di schierare il varesino su una **296**, la vettura **numero 55** gestita – come di consueto – dal team Vista AF Corse (Vista è l'azienda di jet privati del miliardario e pilota svizzero Thomas Flohr). Con Rovera ci saranno il francese **François Heriau** (classe 1983) **e il più giovane britannico-americano Simon Mann** (classe

2001), due compagni di squadra inediti per il pilota bosino.

Rovera ha **iniziato il 2024 correndo negli USA, dove ha preso parte alla 24 Ore di Daytona** su una Ferrari 296 GT3 del team Triarsi Competizione, gara terminata al quarto posto di classe grazie a una serie di stint notevoli da parte di Alessio. «Ora arriva il momento del **Mondiale Endurance** – ha detto in sede di presentazione del team – che è un **palcoscenico unico:** frequentarlo con i colori della Ferrari rappresenta una motivazione in più. Partiremo con la premessa del massimo impegno in un **campionato ancor più ricco di fascino** visto che grazie al cambio dei regolamenti troveremo più costruttori e rivali al via. Porteremo all'esordio mondiale la nuova 296 LMGT3 con una livrea molto bella e non vedo l'ora di presentarmi a Lusail con il team al completo. Sono previste più gare e visiteremo dei circuiti inediti per me, proprio in Qatar ma anche in Brasile e Stati Uniti. Ci attende un lavoro davvero intenso, ma ne sono gratificato».

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it