

VareseNews

Perché non si può potenziare la linea Milano-Varese?

Pubblicato: Sabato 10 Febbraio 2024

Ora	Destinazione	Bin	Rit
08:03	MI CADORNA	RE1 2	28
08:33	MI CADORNA	SOPPRESSO	
09:01	LAVENO LAGO	RE1 2	
09:03	MI CADORNA	RE1 1	
10:01	LAVENO LAGO	RE1 2	
10:03	MI CADORNA	RE1 1	
ESE NORD. *** AVVISIAMO CHE I TREN			
Ferrovienord 10/02/24 8:23			

«Perché non si può potenziare questa linea Varese-Milano e raggiungere il capoluogo in tempi rapidi con il treno?». Lo chiede una lettrice, esasperata dall'ennesimo ritardo (di sabato) ma che domanda alla politica più investimenti.

Solo pochi giorni fa se n'è discusso nuovamente a Ville Ponti, in un *convegno organizzato da Trenord* con amministratori locali e stakeholder di Varese: in quella occasione il sindaco Davide Galimberti è tornato a chiedere un collegamento veloce verso Milano.

Egregio direttore,
e ogni volta è così, ogni volta è normale

Non c'è niente da dire, niente da fare

Il clima sanremese di questi giorni ci contagia, ma c'è poco da cantare e stare allegri, il tema è ricorrente: i disservizi di Trenord e i collegamenti ottocenteschi tra Varese e Milano.

Mi aggiungo alla lettera di pochi giorni fa di una pendolare che invitava il Presidente della Regione Lombardia a recarsi a Milano per un mese con servizio Trenord. Io invito a fare lo stesso anche ai consiglieri regionali. Varese non si merita un servizio così scadente.

Perché non si può potenziare questa linea Varese-Milano e raggiungere il capoluogo in tempi rapidi con il treno? È questa l'attenzione che i politici mettono alla sostenibilità ambientale? Quando in un'agenda

di governo sarà inserito: tratta Varese-Milano in trenta minuti? Ricordo di aver letto che nel 1912, anno di inaugurazione del Grand Hotel Campo dei Fiori, i signori milanesi che vi soggiornavano lo raggiungevano in un' ora. Milano Cadorna – Grand Hotel Campo dei Fiori: 1 ora. Regione Lombardia, la più ricca ma più inquinata d'Italia, fai qualcosa.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it