

Alessio Rovera torna dal Qatar con il giro più veloce del Mondiale

Pubblicato: Lunedì 4 Marzo 2024



Il **giro più veloce** della prima tappa del Mondiale Endurance di automobilismo (il FIA WEC) è **targato Varese**. In Qatar **Alessio Rovera** è stato protagonista della gara d'esordio stagionale del WEC e proprio nel finale della "10 ore" disputata a Lusail – la titolazione dell'evento è "1812 Chilometri del Qatar" ha centrato il **record sulla singola tornata** per la classe LMGT3: 1'53"529.

La **Ferrari 296** numero 55 di Rovera, del francese François **Heriau** e del britannico-americano Simon **Mann** si è classificata al **settimo posto** della prova mediorientale, ottenendo i **primi punti iridati** e un piazzamento discreto per il team Vista AF Corse.

La **gara è stata vinta, tra le GT**, dalla **Porsche #92 del team Manthey** (piloti: Malykhin, Sturm e Bachler) davanti alle **due Aston Martin** dei team **Heart of Racing** (James, Mancinelli e Riberas) e **D'Station** (Mateu, Bastard e Soerensen). Quarta la **BMW** allestita da WRT con a bordo anche **Valentino Rossi**. La prima Ferrari, gemella di quella di Rovera per Vista AF Corse è giunta quinta.

Il ferrarista di Casbeno è **moderatamente soddisfatto** per l'esperienza sul tracciato qatariota dove non aveva mai corso (circostanza che rende ancora più rilevante il record sul giro): «A livello di prestazione la **296 ha risposto bene** e la nota più positiva è il fatto che il **lavoro svolto fin dai test ha dato frutti** concreti. In gara abbiamo provato a **rimontare** il più possibile (il team partiva in 10a posizione ndr): all'inizio di ogni *stint* ho cercato di **gestire al meglio le gomme e poi ho spinto** al massimo. Siamo

riusciti a risalire fino al settimo posto in uno schieramento con tanti rivali di livello: un risultato in parte “incompiuto” perché queste occasioni vanno massimizzate ma **a Imola vogliamo migliorare il risultato finale**».

HYPERCAR: TRIPLA PORSCHE – Clamorosa **tripletta della Porsche nella classe regina**: prima e terza le vetture del team ufficiale **Penske**, seconda piazza per la 963 del team **Proton**. Il successo è andato alla **#6 di Estre, Lotterer e Vanthoor** mentre oscar della **sfortuna alla Peugeot** di Jensen, Mueller e Vergne che si è dovuta ritirare a pochi chilometri dall’arrivo quando era seconda. **Ferrari non brillanti e penalizzate dal BoP**: a salvare la situazione di Maranello è stata la esordiente 499P “privata” di AF Corse **con Robert Kubica affiancato da Yifei e Shwartzman**. L’auto gialla del Cavallino Rampante ha chiuso quinta, dietro alla Cadillac ma davanti alla migliore delle Toyota. Fuori dalla zona punti **(15a) la BMW** con a bordo Raffaele Marciello.

In Qatar prende il via il WEC: occhi puntati su Rovera, Marciello e la Isotta Fraschini

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it