

I vagoni e le locomotive del Mils salutano Saronno. Addio o arrivederci?

Pubblicato: Mercoledì 20 Marzo 2024



Locomotive, carrozze e carri del Mils salutano la città di Saronno, forse per l'ultima volta. Sono infatti iniziate lo scorso 15 marzo le operazioni di **spostamento dei mezzi esterni del Museo delle Industrie e del Lavoro Saronnese (Mils)**.

Si tratta di operazioni preliminari all'avvio del **cantiere di Saronno City Hub**, l'intervento di Ferrovienord da **oltre 45 milioni di euro**, finanziato da Regione Lombardia, per la realizzazione di un nuovo "Polo Infrastrutturale Tecnologico – Manutentivo".

Il museo di via Don Griffanti, ospitato all'interno degli edifici delle ex officine Ferrovie Nord Milano, comprende infatti nelle sue collezioni **una nutrita sezione di mezzi della storica società ferroviaria**, nata nel 1877 per servire le zone a Nord della città di Milano.

I veicoli ferroviari in spostamento dal Mils sono 15 e le operazioni verranno terminate il 5 aprile. I rotabili saranno per il momento trasferiti al **deposito di Novate Milanese**, dove è stata realizzata una tensostruttura a protezione di sei binari destinati al ricovero dei materiali storici.

Il progetto Saronno City Hub prevede la riqualificazione, razionalizzazione e riorganizzazione degli edifici e degli spazi utilizzati per le attività ferroviarie, oltre che la riqualificazione e il restyling della stazione di Saronno centro e di alcune aree limitrofe ([qui il progetto](#)). Tra le varie opere previste dal

progetto c'è **la ricollocazione del Mils** all'interno della stessa area di circa 36mila metri quadrati di proprietà di Ferrovienord.



Non è invece ancora stata stabilita **la collocazione definitiva** dei veicoli ferroviari in spostamento al deposito di Novate Milanese. Quello di questi giorni, potrebbe quindi essere un saluto definitivo alla città di Saronno.

Tra i pezzi più antichi in spostamento a Novate Milanese c'è la **carrozza rossa** di servizio, ricavata da una carrozza a due assi d'inizio secolo, la **locomotiva E600-06**, l'ultimo esemplare della prima serie di locomotive elettriche FNM, risalente al 1928, quando venne avviata l'elettificazione della rete e l'**elettromotrice E700 del 1931**, la prima serie di motrici entrata in servizio a partire dal 1928.

Valentina Rizzo

valentina.rizzo@varesenews.it