

Simone Miele e Roberto Mometti, accoppiata varesina nel nuovo Trofeo Italia Rally

Pubblicato: Martedì 19 Marzo 2024



Sarà il neonato **T.I.R. (Trofeo Italia Rally)** il campo di caccia stagionale per **Simone Miele**. Il 35enne di Olgiate Olona, ottimo **terzo al recente “Rally dei Laghi”**, prenderà parte alla competizione che si disputa **sotto l’egida di Acisport** e che – di fatto – è l’erede del vecchio Italiano WRC e del più recente CIRA. Il TIR prevede un totale di **otto gare**, tutte di un certo rilievo, a partire dal **Rally del Lazio** in programma tra venerdì 22 e sabato 23 marzo.

Miele sarà affiancato in questa avventura dall’esperto navigatore luinese **Roberto Mometti** con il quale forma un equipaggio tanto affiatato quanto consolidato in anni di gare disputate insieme. L’accoppiata varesotta potrà contare sulla **Skoda Fabia RS allestita dal team di casa, la DreamOne Racing**, con i colori della scuderia Bluethunder e la gommatura garantita da Pirelli. *(foto in alto, da sin: Roberto Mometti e Simone Miele)*

Quello di Simone è un **ritorno a un programma stagionale** ben definito: negli ultimi due anni il pilota di Olgiate Olona non ha partecipato a campionati limitandosi a correre gare spot (con le **vittorie assolute** al Valtellina ’22, al Lanterna ’22 e al Ronde Sperlonga ’23) per **affiancare il padre Mauro** impegnato nella classifica Master del Mondiale WRC. Ora il ritorno in un challenge che si può considerare il secondo campionato nazionale alle spalle del CIAR.

«Mi mancava un programma definito – spiega Miele alla vigilia del “Lazio” – e credo che il **TIR sia un**

buon contesto; in passato ho già gareggiato nel CIWRC che era omologo di questo campionato, inoltre sono presenti **gare bellissime tra cui il San Martino di Castrozza**, a mio avviso il rally più bello d'Italia. Ho bisogno di **gareggiare con più assiduità con la Skoda RS** che è una vettura altamente performante e che non conosco ancora bene in determinati contesti».



Miele al “Laghi 2024” sulla Valganna | foto Martegani-VN

Il rally laziale (che avrà coefficiente 1,5 e quindi ha un maggior peso per la classifica finale) vedrà al via diversi piloti interessanti a partire da **Corrado Pinzano**, secondo al “Laghi” sulla VW Polo, da **Giuseppe Testa** (Skoda Fabia) e su **Luca Pedersoli** che sfrutta il regolamento per gareggiare con una WRC (Citroen DS3). E ancora, occhio alle Hyundai di **Nucita e Liburdi** con il primo che ha fatto molto bene nella prima tappa del CIAR al Ciocco ([dove ha vinto il varesino Crugnola](#)). Il TIR prevede che i piloti possano scartare due risultati: la classifica sarà infatti valutata sulle migliori sei gare di ciascuno. Di seguito il calendario completo.

TROFEO ITALIA RALLY 2024

Rally del Lazio (FR) 22-23 marzo, coeff. 1,5

Rally della Marca (TV) 26-27 aprile

Rally del Salento (LE) 24-25 maggio, coeff. 1,5

Rally di San Martino di Castrozza e Primiero (TN) 14-15 giugno

Rally Lana (BI) 19-20 luglio

Rally Piancavallo (PD) 30-31 agosto

Rally Città di Bassano (VI) 20-21 settembre

Trofeo Villa d'Este Acì Como (CO) 11-12 ottobre, coeff. 1,5

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it

