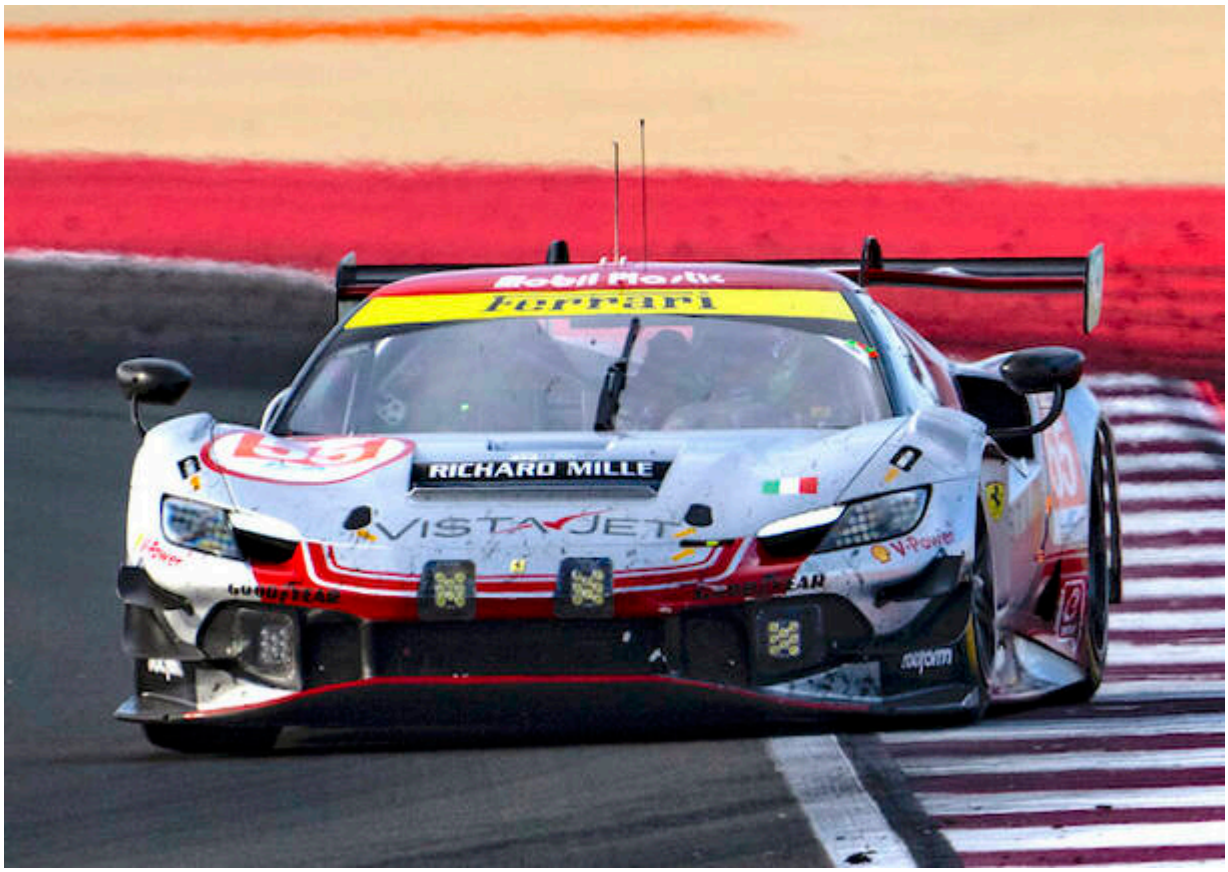
VareseNews

Mondiale Endurance, si corre a Imola. Rovera punta al podio con la Ferrari tra le Gran Turismo

Pubblicato: Venerdì 19 Aprile 2024



Dopo l'avvio in Qatar, il **Mondiale Endurance** di automobilismo arriva in Europa e lo fa con la tappa italiana del 2024, posizionata **sulla pista di Imola** a causa dei lavori in corso a Monza che aveva ospitato il FIA WEC negli anni precedenti.

Le "operazioni" sul tracciato in provincia di Bologna prendono il via quest'oggi, **venerdì 19, con due turni di prove libere**; le qualifiche e la Hyperpole delle due classi sono posizionate al sabato mentre il **semaforo verde si accenderà alle 13 di domenica** 21 aprile. La gara è una **"6 Ore"** con la bandiera a scacchi che verrà sventolata alle 19.

Le attenzioni maggiori degli appassionati varesini sono ovviamente puntate sulla **prestazione di Alessio Rovera**. Il pilota della **Ferrari** sarà al volante della **296 di categoria LMGT3** contraddistinta dal numero 55, in squadra con il gentleman francese **Franc?ois Heriau** e con il giovane statunitense **Simon Mann**, mandati in pista dal team piacentino AF Corse, quello tradizionalmente più vicino al Cavallino Rampante.

L'obiettivo di Rovera e compagni è senza dubbio quello di **migliorare il discreto settimo posto** fatto segnare nella "1.812 Chilometri del Qatar" nella quale, va ricordato, il **giro più veloce della corsa è stato fatto segnare proprio da Rovera** che ora vuole "sfruttare" la gara di casa per puntare al podio. Alessio è arrivato a Imola dopo la vittoria di classe colta a Barcellona nella ELMS con un prototipo (e

quindi non con una vettura Gran Turismo).

«**Non vedo l'ora di gareggiare a Imola** a oltre un mese e mezzo dal Qatar. In Italia mi aspetto una prova per certi aspetti simile a quella di Lusail e mi aspetto le Ferrari competitive. Il nostro **obiettivo è di salire sul podio** ma il sogno è di regalare una vittoria ai nostri tifosi. Imola mi piace moltissimo: ho gareggiato nelle varie categorie italiane e conosco bene la pista. Per questo sono certo che la 6 Ore sarà una corsa **spettacolare**».

Senza dubbio la "6 Ore" vive **un'attesa speciale per la Ferrari** nella **classe regina** con le Hypercar del Cavallino Rampante intenzionate a migliorare i risultati dell'esordio in Qatar, dove la migliore vettura di Maranello è stata quella "clienti" (la #83) di Kubica, Shwartzman e Ye. Al via anche le **Lamborghini e la Isotta Fraschini**, anche se sarà da verificare l'impatto del rinnovato BoP che l'organizzazione ha messo a punto per Imola.

Damiano Franzetti
damiano.franzetti@varesenews.it