

Mondiale WEC, Rovera sfiora il podio a Imola e firma un altro giro veloce

Pubblicato: Lunedì 22 Aprile 2024



Quarto posto, miglior piazzamento tra le **Ferrari** e **giro più veloce** della gara. Non è stato un weekend banale quello di **Alessio Rovera** che ha disputato la **tappa italiana del FIA WEC** (il mondiale endurance) cogliendo un risultato importante, anche se in fondo al bilancio rimane anche **un po' di dispiacere** per un podio – che era l'obiettivo della vigilia – mancato per poco.

Il “**ferrarista di Varese**” non ha nulla da rimproverarsi: schierato per terzo dal team Vista AF Corse, Rovera ha ricevuto il volante con la Ferrari 296 numero 55 in settima posizione ed è stato **autore dell'ennesima rimonta a suon di sorpassi**, sino al quarto posto finale. E, per l'appunto, a una **tornata da 1.42.257**, crono che nessun altro concorrente è riuscito a realizzare tra le vetture Gran Turismo.

La gara di Imola è stata però **caratterizzata dall'arrivo della pioggia**, una condizione che ha “**tradito**” la Ferrari tra le Hypercar (la classe regina) con le “Rosse” che stavano comandando la gara ma hanno **ritardato il cambio gomme** favorendo il sorpasso di Toyota e Porsche. **Tra le GT la Ferrari #55** aveva iniziato la gara con il francese **Heriau** per poi passare all'americano **Mann**. Rovera ha iniziato con le gomme da pioggia, poi è **passato alle slick** quando la pista ha iniziato ad asciugarsi trovando così il miglior feeling con la 296 ma il divario con la Porsche #92 (terza) era troppo ampio per essere colmato.

La classe GT3 ha visto quindi una **doppietta delle BMW del Team WRT**: vittoria per la **#31** di Leung,

Gelael e Farfus davanti alla **#46** di Al Harthy, Martin e di **Valentino Rossi**, tra i più invocati dal pubblico di Imola. Terza per l'appunto la Porsche del team Manthey con Malykhin, Sturm e Bachler che **comanda la classifica** generale con 54 punti. **Rovera, Heriau e Mann sono sest**i dopo due gare a quota 21.

«Quando sono entrato in pista sapevo bene in quale posizione fossi ma **non si comprendevano bene i vari distacchi** e non è stato facile rimontare – spiega Rovera – Ho **rimontato quanto possibile** ma non siamo riusciti ad andare oltre al quarto posto. Forse **avremmo potuto rischiare un po' di più con la strategia**, mantenendo le slick, in ogni caso il potenziale era alto e questo è l'aspetto positivo del weekend di Imola insieme al fatto che Heriau in gara ha tenuto un buon ritmo».

Come accennato invece, Imola è stata **beffarda per le Ferrari in Hypercar**: i box di Toyota e Porsche hanno letto meglio l'arrivo della pioggia mentre le vetture del Cavallino Rampante hanno atteso troppo tempo per cambiare le gomme e sono **passate dal comandare all'inseguire**. Vittoria giapponese con la **#7** (Kobayashi, Conway, De Vries) davanti alle due tedesche del team **Penske** (seconda la **#6** di Estre, Lotterer, Vanthoor, terza la **#5** di Campbell, Christensen, Makowiecki). **Ferrari quarta** grazie a uno **straordinario stint finale di Antonio Fuoco** con la **#50** condivisa con Molina e Nielsen.

Prossimo appuntamento con il **FIA WEC in Belgio**, con la **“6 Ore di Spa”** prevista per **l'11 maggio**, terza tappa del circus iridato dell'endurance. Poi a giugno si andrà a Le Mans. Prima di Spa però **Rovera tornerà a gareggiare** sui prototipi nella **“4 Ore di Le Castellet”** il **5 maggio nella ELMS**, serie in cui ha appena colto la vittoria a Barcellona.

Damiano Franzetti

damiano.franzetti@varesenews.it