

VareseNews

Rovera in vena di sorpassi, rallentato da un contatto: nono a Le Castellet

Pubblicato: Lunedì 8 Aprile 2024



Un **Alessio Rovera in vena di sorpassi** ha raccolto meno di quanto sperato nella prima tappa del **GT World Challenge Europe 2024**, campionato endurance per vetture gran turismo che vede il pilota di Varese impegnato a bordo di una **Ferrari 296 GT3** gestita dal team **AF Corse – Francorchamps Motors**. *(foto Kappae-Marco Losi)*

Al termine della “**3 Ore**” di **Le Castellet**, Rovera e i compagni di squadra **Alessandro Pier Guidi** e **Davide Rigon** hanno ottenuto il **nono posto** finale, il migliore per le vetture del Cavallino Rampante che hanno pagato dazio in termini di prestazioni ad alcune delle rivali. Su tutte la **BMW M4** del team **Rowe** che ha **vinto** la gara con Farfus, Harper e Messe davanti alla **Lamborghini Huracane** di **Iron Lynx** (Cardarelli, Bortolotti, Cairoli) e alla **Mercedes AMG** di **GetSpeed** (Stoll, Schiller, Gounon).

Sul circuito del “Paul Ricard”, **Rovera è stato autore di un’ottima partenza**: scattato 11° in griglia il varesino al termine del primo giro era sesto con ben **cinque sorpassi** già messi a segno. Per un lungo tratto del primo stint di gara Alessio è rimasto in lotta tra quinta e sesta piazza fino a che **un contatto causato da un’altra vettura** lo ha spinto **fuori pista** facendogli perdere terreno e posizioni.

Rovera ha lasciato quindi da ottavo il volante a Rigon che lo ha infine ceduto a Pier Guidi con i tre piloti italiani che **alla bandiera a scacchi si sono ritrovati in nona posizione** con i relativi primi punti in campionato. Nel secondo round, la celebre **24 Ore di Spa**, ci sarà però in palio un **bottino doppio** e

quindi a livello di classifica generale la prova belga avrà un valore ben superiore.

Ai piedi del podio (**quarto**) si è invece piazzato **Raffaele Marciello**, italo-svizzero con radici anche varesine, da quest'anno impegnato con la BMW del team WRT insieme a un compagno di squadra d'eccezione, **Valentino Rossi, e a Maxime Martin**.

«Dopo i sorpassi in partenza ho dato **il massimo all'interno di un gruppo di testa molto competitivo** facendo del mio meglio per sfruttare le potenzialità della nostra 296 GT3 – ha spiegato Rovera – anche se al Paul Ricard abbiamo **sofferto in termini di velocità di punta** sui lunghi rettilinei. Prendiamo i primi punti anche se possiamo migliorare a partire da Spa».

Sceso dalla 296, Rovera risalerà **subito su un prototipo per disputare la ELMS** (European Le Mans Series) in classe LMP2 nella **“4 Ore di Barcellona”** in programma tra venerdì 12 e domenica 14 aprile. Il varesino torna su una **Oreca-Gibson allestita da AF Corse** insieme ai francesi **Matthieu Vaxiviere e François Perrodo** con i quali ha già formato un equipaggio vincente. «Cercherò di dare il massimo anche a Barcellona e sarà un piacere tornare a lavorare insieme alla squadra e ai miei compagni di equipaggio, si punta in alto».

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it