

## Rovera, primo centro stagionale: vittoria di classe in ELMS a Barcellona

**Pubblicato:** Lunedì 15 Aprile 2024



Prima **vittoria 2024 per Alessio Rovera**: il pilota di Varese, impegnato nel primo appuntamento con le **European Le Mans Series (ELMS)** centra il successo il **categoria Pro-Am** a bordo del prototipo LMP2 Oreca-Gibson portato in pista dal team AF Corse.

Sul circuito di Barcellona la **vettura numero 83 si è imposta** con una gara in rimonta e una strategia ben disegnata che ha permesso di vincere la “4 Ore” e di ottenere addirittura il **sesto posto assoluto**, dietro solo a equipaggi formati solo da piloti professionisti. Rovera e i compagni di squadra **François Perrodo e Matthieu Vaxiviere** si issano quindi subito in testa alla ELMS, uno degli obiettivi inseguiti quest’anno dal ferrarista di Varese.

A **lanciare la gara** per la vettura di AF Corse è stato **Perrodo**: l’esperto gentleman francese ha tenuto buoni ritmi ma ha dovuto “pagare” una **penalità** (drive through) a causa di un sorpasso avvenuto in regime di bandiera gialle. Rovera ha quindi guidato nello stint centrale facendo segnare tempi notevoli: per lui anche il **giro più veloce** dell’intera competizione in 1.30.174.

Grazie ai sorpassi di Rovera la **#83 è risalita dal sesto posto a ridosso delle prime** posizioni di categoria. A quel punto Vaxiviere ha completato l’opera guadagnando la **prima piazza di Pro-Am** mantenuta poi davanti alla **#29 di Richard Mille** (Sales, Beche, Saucy) e alla **#24 di Nielsen Racing** (Falb, Noble, Costa Balboa). La classifica assoluta è andata invece alla **Cool Racing** con la vettura

numero 37 di Fluxa, Jakobsen e Miyata.

«Lo scorso anno vincemmo ad Alcaniz, quest'anno a Barcellona: **si vede che la Spagna porta bene** alla nostra squadra – spiega Rovera al termine della gara – L'extra-potenza concessa alle LMP2 rende il **prototipo ancora più divertente da guidare**, soprattutto quando funziona così bene. Abbiamo lavorato molto durante l'inverno per ottimizzarlo e penso che questo successo lo dimostri. **Avevamo un grande ritmo** e ora speriamo di confermarci nella prossima a Le Castellet, anche se ora torno a concentrarmi sul **FIA WEC e sul prossimo weekend a Imola**».

Alle porte c'è infatti il **secondo round del Mondiale Endurance** sulla pista italiana: in quel caso Rovera tornerà al volante di una vettura Gran Turismo, la Ferrari 296, condivisa con François Heriau e Simon Mann.

[Damiano Franzetti](#)

[damiano.franzetti@varesenews.it](mailto:damiano.franzetti@varesenews.it)