

Una Ferrari “tutta italiana” per Alessio Rovera nel GT World Challenge

Pubblicato: Giovedì 4 Aprile 2024



Il circuito “Paul Ricard” di **Le Castellet** ospita – dal 5 al 7 aprile – la **prima tappa del GT World Challenge**, campionato automobilistico di alto valore in cui sarà impegnato anche “il ferrarista di Varese”, ovvero **Alessio Rovera**. Il pilota di Casbeno **alternerà questa competizione al Mondiale endurance** (quello indicato dalla sigla WEC) che ha già preso [il via a marzo](#) e che lo impegnerà a metà aprile a Imola.

Il GTWC Europe è quindi un **“secondo fronte” stagionale per Rovera**, pedina fondamentale per Maranello nell’ottica dello sviluppo della nuova vettura Gran Turismo della casa italiana, la **296**. Anche per questo nel campionato, Alessio sarà affiancato da **altri due “big” della Ferrari, Alessandro Pier Guidi** (titolare di un posto nella classe regina del WEC) e **Davide Rigon**.

Un terzetto tutto italiano che vestirà i **colori della AF Corse-Francorchamps Motors** (il team piacentino è legato a doppio filo con la Ferrari) per puntare alle zone altissime della classifica assoluta. Sia Rovera, sia Pier Guidi e Rigon sono infatti piloti professionisti e quindi inseriti nella **categoria “Pro”**. Dopo la gara francese l’equipaggio (il **numero prescelto è il 51**) disputerà le tappe della Endurance Cup, ovvero 24 Ore di **Spa, Nurburgring, Monza e Jeddah** (in Arabia) dove ci sarà la 6 Ore di chiusura.

«Dopo l’esperienza del 2023 ([Rovera vinse la gara di Barcellona](#): primo trionfo della 296 ndr) credo che

quest'anno la differenza principale sia la **conoscenza generale della macchina da parte della squadra**, soprattutto in chiave elettronica – spiega il 28enne varesino – Nei test le risposte sono state positive però sappiamo bene che il GTWC è una **serie molto combattuta e con numerosi marchi ed equipaggi** competitivi al via. Le Castellet aiuterà a capire meglio le forze in campo dopo i vari cambi di equipaggio: la nostra è una **formazione nuovo ma già affiatata** e abituata a collaborare».

A Le Castellet – tracciato che Rovera non ama ma su cui ha già colto diversi risultati positivi – saranno **ben 55 le vetture in gara** (attenzione anche ai problemi legati al traffico). Il programma parla di prove libere sabato mattina e pre-qualifiche nel pomeriggio. Domenica mattina (9.45) le prove ufficiali, **semaforo verde alle 15**: trattandosi di una **“3 Ore”** la gara si concluderà alle 18 con il primo verdetto stagionale.

[Damiano Franzetti](#)

damiano.franzetti@varesenews.it